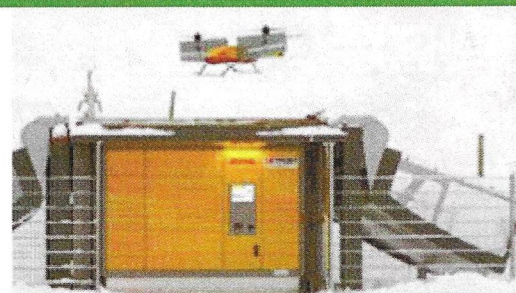
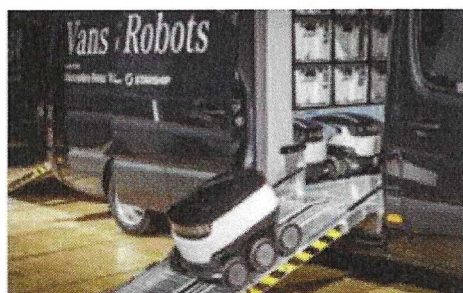




WERKDOCUMENT – versie 1.0

SDG Hi-Tech WETENSCHAP & INNOVATIE CAMPUS  
Rond toekomst van mobiliteit, milieu en klimaat, veiligheid

28 november 2019



SDG

HiTech

## Wetenschap- en innovatiepark Aalter

### Opzet

De technologisch ontwikkelingen in het domein van smart cities gaan razendsnel. Aalter wil een voortrekkersrol opnemen in het faciliteren van ontwikkelingen en piloten in 3 grote gebieden waar “smart city” technologie een belangrijke rol zal spelen:

- slimme mobiliteit en nieuwe mobiliteitsvormen
- klimaat, landbouw en milieu-en natuur te behouden
- slimme technologie in functie van veiligheid

Slimme mobiliteit is niet alleen verkeersgeleiding. Het zijn ook nieuwe manieren van vervoer voor personen en logistiek. Denken we vandaag aan alle ontwikkelingen rond autonome voertuigen, e-bikes en e-steps, hyperloop ontwikkeling, drones ...

Computerkracht vooruitgang, nieuwe communicatie (5G) netwerken en slimme systemen (artificiële intelligentie, robots, ...) maken het mogelijk dat deze toepassingen op een duurzame en slimme manier deel gaan uitmaken van onze smart cities van morgen.

Veel van deze toepassingen staan vandaag nog in de kinderschoenen. Denken we aan de ontwikkelingen rond drones. Een paar jaar geleden pas ontstond het idee om een draadloos gestuurde “helicopter” te bouwen die mogelijks enkele goederen zou kunnen vervoeren. Dit idee werd uitgewerkt naar eerste prototypes, in eerste instantie in de hobby sfeer. Maar de laatste jaren groeide dit uit tot een totaal nieuwe industrie en wetenschap. Drones zijn de toekomst en zullen in tal van ‘smart city’ toepassingen worden ingezet. Denk maar aan volgende thema’s:

- gezondheidszorg:
  - o ambulancedrone die mensen overal in mum van tijd kan bereiken met medische hulpsystemen als defibrillator, epipen, antigif spuit, ... Via de nieuwste communicatietechnieken kan men het slachtoffer onmiddellijk helpen met de juiste materialen onder live begeleiding van een arts op afstand via video en geluid. Op die manier wordt het wachten op de MUG diensten korter en redt men levens
  - o medisch transport: het dringende vervoer van organen dient zo snel mogelijk te gebeuren tussen hospitalen, bloedvoorraad voorzien tussen zorgpunten, levering van dringende medicatie of diagnose apparatuur,...
- landbouw:
  - o drones inspecteren de akkervelden en detecteren veel sneller droogteplekken, beginnende infecties door parasieten, ... Hierdoor zal gerichte irrigatie mogelijk zijn wat heel wat water bespaart of kan er zeer selectief pesticiden/herbiciden worden gebruikt wat ook het milieu en de mens ten goede komt

- schade aan graslanden en gewassen door wilde dieren (bv everzwijnen in Vlaanderen) wordt gemeten en in kaart gebracht door drones zodat juiste preventieve maatregelen (afsluitingen, grachten) kunnen worden aangelegd
- graanvariëteiten worden gescoord op wintervastheid, ziekte tolerantie,... Door inzetten van drones kan dit veredelingsproces veel meer op maat gebeuren en afgestemd worden op de types bodem.
- Al deze toepassingen leiden naar precisielandbouw (1.0 veldniveau / 2.0 grid-plant niveau / 3.0 blad niveau). Deze geavanceerde vorm van landbouwmechanisatie beoogt dat plant en dier heel nauwkeurig de juiste behandeling krijgen. Zo kan je zo min mogelijk mest, water en gewasbeschermingsmiddelen gebruiken en zoveel mogelijk kwaliteit, opbrengst combineren met maximale duurzaamheid.
- Klimaat en bos:
  - Er worden eerste proeven gedaan met drones die bodem “bombardieren” met zaadcapsules om zo snel nieuwe bossen aan te planten. Deze nieuwe ontwikkeling zou in staat zijn tot 400.000 bomen per dag te planten onder begeleiding van amper 2 mensen.
  - Drones kunnen heel snel enorme informatie verzamelen over bossen die van cruciaal belang is voor bosonderhoud, bosherstel en herbebossing. Via intelligente visuele analyse kan men boomsoorten tellen, de gezondheid van de bossen in kaart brengen, de veranderingen door mens en dier volgen en klimaatverandering meten
- Mobiliteit en logistiek
  - Personen drones maken snel vooruitgang. Europa speelt hierin een belangrijke voortrekkersrol met ontwikkelaars zoals Airbus en Volocopter. De eerste bemande dronevluchten zullen vermoedelijk binnen een paar jaar gaan plaatsvinden. Deze elektrisch aangedreven drones kunnen met enkele passagiers vluchten maken op korte-en middellange afstand (tot 50km) en de range en draagkracht zal naargelang nieuwe technologieën in batterijen en brandstofcellen nog toenemen.
  - In de nabije toekomst zal de uitrol van het 5G netwerk het mogelijk maken om autonome technologie voor dronevluchten toe te passen. Pakketjes maar ook mensen worden van A naar B gevlogen zonder menselijke tussenkomst. Dit vergt heel wat testen maar ook de juiste wettelijke kaders om deze evolutie in goede banen te leiden. Het kan alleszins in belangrijke mate de uitstoot van fossiele brandstoffen in luchtvaart omlaag brengen.
  - Drones kunnen binnenvaartschepen, zware vrachtwagens en treinen begeleiden tijdens meer complexe situaties. Denk maar aan het binnenvaren van havens, sluizen voor autonome boten of het bewegen tussen recreatief vaarverkeer. Het begeleiden van autonoom transport in stedelijke omgevingen of het vroeg detecteren van spoorlopers bij treinverkeer.
  - Zelf varende elektrische goederenboten en autonome elektrische vrachtwagens voeren hun lading tot dichtbij de bestemming en van daaruit gaan tientallen drones vanuit het “moederschip” de goederen afleveren bij de ontvangers. Geen gevaarlijke, vervuilende voertuigen meer in drukbevolkte omgevingen.
- Veiligheid

- o Hier denken we aan allerlei toepassingen rond buurtbewaking, crowdcontrol (grote groepen mensen bij evenementen), politionele taken, brandweer en civiele bescherming en onze landsverdediging.
- o Drones zullen verkenningsvluchten uitvoeren bij gebeurlijke ongevallen zodat de medische interventieteams al voorzien zijn van de juiste informatie nog voor zij op de plaats van het ongeval arriveren
- o Brandweer en civiele bescherming maakt gebruik van intelligente drones bij natuurrampen, branden in gebouwen en natuur, ...
- o Landsverdediging maakt gebruik van nieuwe generatie drones om de veiligheid op het terrein te garanderen en informatie te verzamelen

Dit zijn nog maar enkele toepassingen waarbij drones kunnen ingezet worden. Er zijn nog veel meer ontwikkelingen die in deze thema's belangrijk zijn zoals autonome technologie voor lucht-, weg- en watervervoer. Artificiële intelligentie en nieuwe softwareontwikkelingen die dit allemaal sturen.

Veel van deze technologie zit nog volop in de onderzoeksfase en eerste afgeleiden worden vertaald naar praktische pilootprojecten en toepassingen. De komende decennia zal onze wereld er helemaal anders gaan uitzien onder impuls van deze nieuwe technologieën, intelligente software en deelsystemen. Er moet nog veel getest worden vooraleer toepassingen effectief kunnen worden uitgerold. En er dienen veel meer samenwerkingen te ontstaan tussen vier partijen die cruciaal zijn om dit samen te doen slagen: overheid, onderzoeksinstituten, bedrijven en onderwijs.

## Aalter

Aalter is een van de grootste gemeentes van België en ligt op een strategische plaats in Vlaanderen met hoofdassen in zowel weg-, spoor-, water- en luchtverkeer.

**Wegen:** de E40 is een van de langste en drukste autosnelwegen van Europa. Ook de E17 is heel nabij samen met de expressweg N49 en de verbindingsweg N44. Het nieuwe op-en afrittencomplex in Aalter samen met de nieuwe mobiliteitshub (carpool parking) is een interessante omgeving waar Aalter nieuwe concept ideeën kan uittesten. Aalter wordt ook een belangrijk punt langs de F6 nieuwe fiets-o-strade die Brugge met Gent verbindt.

**Water:** Het kanaal Gent-Brugge loopt door Aalter en het nieuwe industriepark geeft voorrang aan watergebonden activiteiten waardoor duizenden vrachtwagens van de weg kunnen gehaald worden. Aalter zit ook centraal tussen 3 havens: Gent-Terneuzen, Zeebrugge en Oostende. De E17 is een doorvoerweg vanuit de haven van Antwerpen naar Frankrijk, de E40 vanuit Oostende naar het hinterland. De Vaart Links sluit aan op de Leie en Seine en kan mogelijks hierin een belangrijke ontlastende rol spelen, net als het spoor.

**Spoorverkeer:** de verbinding Brussel-Oostende is een van de drukste spooraders van het land zowel voor personen als voor goederenvervoer. Het nieuwe station in Aalter is in volle

ontwikkeling en zal ook multi-modaliteitsconcepten omvatten waarbij het Aalter-station wil verbinden met de dealkernen in de grote gemeente.

**Luchtverkeer:** België ligt binnen het FABEC luchtruimblok (BeNeLux, D, F, CH) wat het drukst bevlogen is van de hele wereld. Meer dan 1 miljoen vluchten worden boven ons luchtruim jaarlijks begeleid door Skeyes. Daarnaast ligt in Aalter een voormalig reservevliegveld van de NAVO wat gelegen is naast een waardevol natuurgebied, het Drongengoed. Vandaag wordt het vliegveld, wat eigendom is van Defensie, ontleend voor recreatief vliegen met sportvliegtuigen.

## Toekomstvisie en -ambitie Aalter

Aalter wenst via deze unieke ligging en vanuit haar geloof in innovatie voor een duurzame toekomst een voortrekkersrol op te nemen met bijzondere aandacht voor milieu en klimaat. Vandaar wenst Aalter te faciliteren in de ontwikkeling van een wetenschaps- en innovatiepark dat focust op 3 grote elementen, mobiliteit, milieu, veiligheid.

De troeven om dit te ontwikkelen liggen voor de hand:

- Aalter is uniek gepositioneerd in Vlaanderen en Europa als hierboven beschreven
- Aalter heeft verschillende gerenommeerde onderwijs- en kennisinstellingen in de onmiddellijke omgeving (Emmaus, UGent, ILVO, IMEC, KUL, Howest,...)
- Aalter heeft een hoog opgeleide bevolking die vaak tot ver buiten Aalter zich verplaatst om hun kennis en diensten aan te leveren, mogelijks kan dit ook dichterbij
- Aalter kan een ideale omgeving aanbieden aan startende ondernemingen, aan kennisinstellingen die willen testen/ ontwikkelen, opleidingen geven, testprojecten uitvoeren zowel op de campus als in de omliggende omgeving in Aalter (bv industriepark, spoor/weg/water, landbouwzones, natuurgebied) steeds met de nadruk op duurzame ontwikkelingen
- Aalter heeft een schat aan natuurlijke rijkdom (bos, heide, natuurgebied) en een rijkheid aan landbouw (voeding, gewassen) waarin technologie een belangrijke rol zal hebben om de kwaliteit ervan te behouden en te verbeteren (IOT-trees = internet in het bos en agtech = innovatie in landbouw)

De ambitie van de wetenschap- en innovatiecampus op het vliegveld van Aalter is om zowel starters, wetenschappelijke instellingen, bedrijven, overheden, publieke diensten als brandweer, politie en defensie te laten samenwerken aan nieuwe technologieën. Deze technologieën richten zich op 3 grote domeinen: mobiliteit, milieu/klimaat/natuur en veiligheid. Steeds met als voorwaarde "duurzaamheid".

## Campus voor innovatie ten dienste van milieu, natuur en mens

Via de ontwikkeling van een wetenschaps- en innovatiecampus wenst Aalter een voortrekkers rol op te nemen in innovatie rond de SDG doelstellingen van de VN voor duurzame ontwikkeling voor het behoud van onze planeet en welzijn.



*Sustainable Development Goals van VN (2015) als  
leiddraad voor de toekomstontwikkeling van  
het SDG innovatie-en wetenschapspark Aalter*

Vooraf volgende elementen komen daarin naar voor:

2. geen honger – hoe kan technologie landbouw helpen duurzamer te worden
4. kwaliteitsonderwijs – Aalter voorziet een testplatform voor onderwijs in samenwerking met overheden, bedrijven en kennisinstellingen waar praktisch getest kan worden en nieuwe ideeën met aandacht voor de SDG goals ontwikkeld kunnen worden
6. schoon water – hoe kan water bespaard worden in irrigatie en hoe bouwen we met de nieuwste technologie klimaatadaptatie voor mens en natuur
7. betaalbare en duurzame energie – de site zal zich vooral richten op technologieën die gebruik maken van duurzame energie, zoals e-drones, e-mobility, ...
8. eerlijk werk en economische groei – door te investeren in deze innovatiecampus rond SDG wil Aalter haar economie in de toekomst een duurzame wending geven en ook haar bevolking mee betrekken in de ontwikkeling hiervan. Niet alleen voor Aalter maar duurzame technologische vooruitgang voor de hele wereld
9. innovatie, industrie en infrastructuur – Aalter wenst infrastructuur en pilootmogelijkheden ter beschikking te stellen in een open innovatiecampus waar plaats is voor kennisinstellingen, starters, bedrijven en overheidspartners
11. duurzame steden en gemeenschappen – hier draait het hele opzet rond: innovatie in duurzame technologie en toepassingen
12. verantwoorde consumptie en productie – de site zal zich als voorbeeld opwerpen in recyclage, zero-impact en exclusieve toegang voor niet-vervuilende mobiliteitsvormen
13. klimaatactie – de innovatie- en wetenschapscampus zal zich richten op innovatie ten voordele van klimaat, mens en natuur
- 14/15 leven in het water / land en lucht – nieuwe technologie zal kunnen uitgetest worden om levenskwaliteit van bossen, water, steden te meten, te bestuderen en te verbeteren.

16. vrede, veiligheid en sterke publieke diensten – de wetenschap- en innovatiecampus wil een nauwere samenwerking in innovatie tussen defensie en overige publieke diensten in veiligheid/preventie enerzijds en kennisinstellingen/bedrijven/starters anderzijds opzetten. Hierbij zullen nieuwe technologieën zoals drones, robots, autonome systemen, sensoren ontwikkeld en getest kunnen worden op de site via de aanwezige en nieuw te ontwikkelen infrastructuur. Steeds met respect voor mens, milieu en maatschappij

17. partnerschappen – deze campus wordt een open innovatiecampus waarbij de quadruple helix (kennisinstellingen, onderwijs, overheden, bedrijven, starters) centraal zal staan. Er wordt gekeken naar Europese ondersteuning om van deze site een unieke campus in Europa te maken.

We spreken over ontwikkelingen in elektrische drone technologie, elektrische voertuigen, hyperloop met diverse toepassingsgebieden rond duurzame mobiliteit van mensen en goederen, veiligheid en preventie voor mens/dier/natuur en samenleving en aandacht voor de planeet.

Deze technologieën worden ingezet om het milieu en de natuur te beschermen en te verbeteren. Daartoe is de unieke locatie met de nabijheid van zeer waardevolle bos, heide en landbouwgronden zeer interessant. We kunnen op het wetenschapspark vooral inzetten op de toepassing van deze nieuwe technologieën om bosbeheer te optimaliseren, natuurbehoud te controleren, landbouw duurzamer te maken, uitstoot naar nul te brengen, circulaire economie te stimuleren, ...

Gezien het domein eigendom is en blijft van defensie willen we graag een nauwe band ontwikkelen met de innovatiediensten van de Belgische defensie, brandweer, civiele bescherming, politie en hen toegang geven tot de kennisinstellingen, starters en gevestigde waarden die in het Aalterse wetenschap-en innovatiepark zullen investeren en research-en ontwikkeling komen doen.

De site van Ursel, met de beide landingsbanen en huidige infrastructuur kan met respect voor het milieu en de waardevolle omgeving worden ingericht als een zero-impact campus zowel qua energie, bouwmaterialen en vervoersmiddelen van en naar de site. We denken dan aan 100% recycleerbare werkgebouwen, exclusieve toegang voor zero-emissie voertuigen, bannen van plastic wegwerpmateriaal en verpakkingen in de cateringfaciliteiten voor de werknemers en bezoekers van de campus. De testen die uitgevoerd worden door de participanten van de innovatiecampus zullen ook strikt zero-emissie zijn zowel qua uitstoot als geluidshinder tot een minimum worden beperkt.

Dit project, wat past in het concept “incubaalter” zal voor de gemeente een belangrijke troef worden om mee te spelen in de nieuwe ontwikkelingen rond mobiliteit, veiligheid en milieu en klimaat. Aalter kan hierdoor uitgroeien tot een gerenommeerde locatie in dit domein en zichzelf Europees op de kaart zetten van duurzame innovatie.

## Onderzoeksfases Site Ursel

In eerste instantie zullen volgende onderzoeken dienen te gebeuren

- Locatie analyse, 'concurrentie' analyse B en NL (faciliteiten, toegang, RUP, licenties, regelgeving informatie inwinnen: mogelijkheden vandaag en morgen)
- Co-creatie: partners, O&O, investeerders, middelen, subsidies, EU projecten (scan, analyse, intro, advies, werkkader voor open innovatie opstellen)
- Toekomstplan voor dit project uitbouwen (visie, missie, roadmap)
- Mogelijke domeinen rond 'future mobility' onderzoeken die project breder maken
- 'businessplan' bouwen i.s.m. Aalter en stakeholders
- Scan naar mogelijke innovatie subsidies

En ook het onderzoek naar toepassingsmogelijkheden :

- Opleidingscentrum dronebrevet, normale / semiautonome en autonome heli diensten, diverse specialisaties (logistiek, inspecties, fotogrammetrie, cinematografie, SAR, 360°, VR, drone-technicus, ...)
- Permanent luchtruim voor drone activiteit (*regelluwe* zone voor O&O betrachten)
- Cilinder opzetten op de site zonder max hoogte voor drones (luchtruim vd toekomst testen)
- Testen UAV op de 10km lange banen
- Testcentrum voor autonome mobiliteit
- O&O + testen/operaties voor drones personen, diensten, goederen
- Incubatiecentrum i.s.m. Scholen, universiteiten, onderzoekcentra, VLAIO, Europa

## Partners in de ontwikkeling

Uiteraard is dit een project waarbij nog heel wat elementen onderzocht moeten worden.

- Vooreerst is er de samenwerking met de huidige eigenaar, **Defensie**, die ook de meerwaarde van een incubatie-, research- en development campus rond tech innovatie moet gegarandeerd zien. Daarom zullen we snel met hen gesprekken voeren om hun behoeftes in innovatie en ondersteuning te kennen. Hierop zal de innovatiecampus inspelen.
- Ook belangrijk is de betrokkenheid van **Bos-en Natuur**, die een cruciale rol zal spelen in het inzetten van innovatie tot behoud van bos en natuur in de omgeving. Alle innovatie en technologie die zal ingezet worden dient om de SDG's te bereiken en omgeving, milieu en maatschappij ten dienste te staan op een duurzame manier.
- Vervolgens zullen contacten gelegd worden met **onderzoeks- en kennisinstellingen** om zich te verzekeren van hun medewerking en actieve deelname aan de ontwikkeling van deze praktische innovatie-en testcampus.
- Ook zullen **overheidsorganen** (provincie, Vlaanderen, federaal en Europees) worden geraadpleegd om maximale ondersteuning van de plannen te voorzien. Net als **publieke**

**partners** zoals politie, brandweer, civiele bescherming, provincie maar ook bpost, NMBS, De Vlaamse Waterweg, Skeyes, ...

- Een parallelle belangrijke stap is het contacteren van **bedrijven**, zowel startups als gevestigde waarden. Met voorkeur eerst partijen die in de buurt gevestigd zijn (Vlaanderen) en die mogelijke interesse kunnen hebben in de ontwikkeling van een innovatie-testsite waar men piloten kan uitvoeren en in open innovatiesetting kan samenwerken. We denken hierbij aan:
  - Skeyes: drone ontwikkelingen
  - Brussels Airport: drone ontwikkelingen
  - FOD-mobiliteit
  - Defensie
  - Fabrikanten in Europa: airbus, sonaca, volocopter,...
  - Haven van Antwerpen: drones, zelfrijdende e-logistiek
  - Aanwezige bedrijven in de Aalterse omgeving:
    - o Aveve: drones voor observatie van landbouwgronden
    - o Friesland campina: autonome voertuigen, drones
    - o Bridon-Bekaert: autonoom vervoer
    - o Dubaere groep: staalvervoer via het water
    - o ...
  - Infrastructuur ontwikkelaars: nodig voor het voorzien van de duurzame faciliteiten op de site voor de deelnemers, onderzoekers en innovatie mensen
  - ...

## Timing

|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                      |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------------|--------|--------|
| Nov-19 | Dec-19 | Jan-20 | Feb-20 | Mar-20 | Apr-20 | May-20 | Jun-20 | Jul-20 | Aug-20 | Sep-20 | Oct-20 | Nov-20 | Dec-20 | Jan-21 | Feb-21 | Mar-21 | Apr-21 | May-21 | Jun-21 | Jul-21 | Aug-21 | Sep-21               | Oct-21 | Nov-21 |
| Fase 1 |        |        |        |        |        | Fase 2 |        |        |        |        |        | Fase 3 |        |        |        |        |        |        |        |        |        | OPERATIONELE PILOTEN |        |        |

- **Fase 1: November 19 – Maart 20:** discovery fase – grondige analyse van het project, aflijning, visie, opties, benodigdheden, timing en partnerscouting starten. Welke mogelijkheden zijn er (ifv de eigenaar, Defensie) en welke is de staat van de infrastructuur, wat dient er te gebeuren. In deze fase wordt ook een projectrapport gebouwd dat investeerders, subsidieorganen en andere moet overtuigen mee in het project te stappen. **In maart zouden we weten welke scoop het project kan aannemen op basis van draagvlak.** Dit is het juiste moment voor publieke bekendmaking van het project.
- **Fase 2: April 20 – Oktober 20:** scoping fase – hier streven we naar een finale beslissing in haalbaarheid van het project, eerste indicatie van timing en budget en welke partijen voor de financiering kunnen instaan. Er wordt een finale lijst gemaakt van partners die in het project wensen te stappen en zich te engageren. **In oktober 20 zouden we een eerste LOI moeten hebben met partners in het project.**

- **Fase 3: November 20 – Augustus 21:** planning fase – concreet opstellen van samenwerkingsovereenkomsten, definitie van eerste piloten en onderzoeksthema's, selectie van eerste partners voor projecten/opleidingen/... - ondertussen zal op basis van eerdere onderzoeken reeds gekeken worden naar bruikbare infrastructuur om partners te huisvesten

Eind augustus 21 zouden eerste pilootprojecten of opleidingsprogramma's bekend moeten zijn voor uitvoer op de site.

- **Fase 4: Sept 21 - ... :** eerste aanwezigheid van partners op de site met welbepaalde activiteiten en aangepaste infrastructuur – eerste aanbod van facilitaire diensten op de site (horeca, gebouwen, parkeergelegenheid, e-voorzieningen,...). Verder uitbouw van het masterplan rond de site op basis van de eerste successen en finale richting voor uitbouw.

Vanaf september 21 zouden plannen ifv infrastructurele voorzieningen gekend moeten zijn en zouden we ons verzekerd moeten hebben van Europese, nationale of Vlaamse budgetten voor de uitbouw van de campus. Vanaf dan kan een 10-jarenplan concreet worden uitgewerkt voor de operaties.

## Weet wat u eet: shop lokaal, koop korte keten

Bij de korte keten passeert uw voeding weinig of geen tussenschakels en komt het dus via de kortste weg van bij de boer op uw bord terecht. Fijn voor u, want u weet perfect waar uw voedsel vandaan komt. En goed voor de boer, die een eerlijke prijs ontvangt. Ook in Aalter en met uitbreiding in het Meetjesland kunt u 'korte keten' eten.

### Boerenmarkt: verser dan vers

Elke zaterdagmiddag van 13.30 u tot 16.00 u vindt een gezellige boerenmarkt plaats op parking Aard in Aalter-centrum. Landbouwers uit de omgeving bieden er producten aan. Rechtstreeks van het veld naar uw keuken. Gezonder en verser vindt u nergens.

### Bio-adresjes en voedselteam

Aalter telt heel wat producten en adresjes waar u al jaren kunt genieten van bio en pure, gezonde, milieu- en diervriendelijke producten kunt kopen. Het aanbod vindt u op [www.biomijn Natuur.be/biopunten](http://www.biomijn Natuur.be/biopunten).

In onze gemeente is ook een voedselteam actief. Dat is een groep mensen die samen voedsel aankopen bij lokale producenten en dat wekelijks afhalen in een gemeenschappelijk depot. Dat vindt u op [localfoodworks.be/store/325](http://localfoodworks.be/store/325).

### Lekker, lokale vieruurtjes

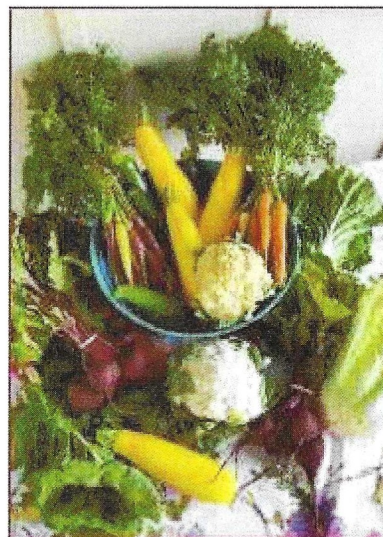
Alle acht, Aalterse buitenschoolse kinderopvanginitiatieven geven nog uitsluitend vieruurtjes van lokale producenten.

### Streekproducten uit Aalter

Met Troubadour, Geïrn Meugan, Sterrebier, Sterrebrood en STEFkes telt Aalter zelf een aantal streekproducten. Meer info vindt u op [www.aalter.be/streekproducten](http://www.aalter.be/streekproducten). Verder hebben we op ons grondgebied ook nog meer dan 20 aanbieders van lokale producten: van zuivelproducten, honing en aardappelen tot gebak, aardbeien en hoefvlees.

### Shop lokaal via AalterOnline

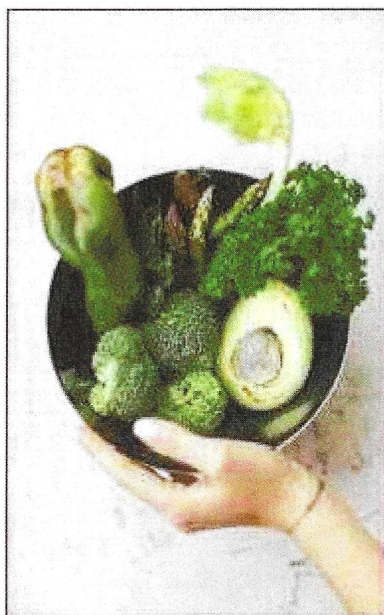
Bezoek zeker ook eens AalterOnline, een digitale winkelstraat waar de verschillende websites en webshops van de Aalterse ondernemers gebundeld staan en u als klant gemakkelijk online kunt winkelen. Meer info op [www.aalteronline.be](http://www.aalteronline.be).



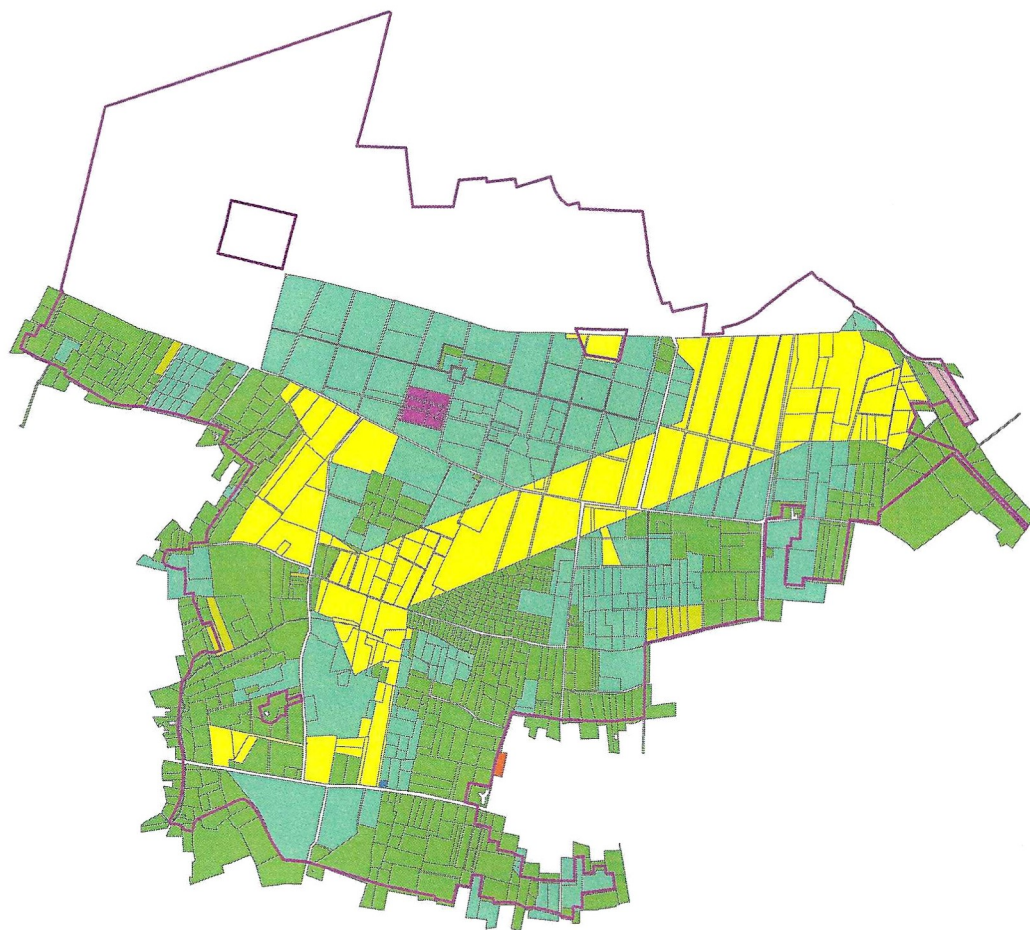
### Meer Info?

Vragen over de korte keten in Aalter?

Stuur een mailtje naar onze innovatieambtenaar via [duurzaamheid@aalter.be](mailto:duurzaamheid@aalter.be) of [economie@aalter.be](mailto:economie@aalter.be).



## Drongengoed



0 0,5 1 2 km

Percelen\_drongengoed\_opp.xlsx

| Rijlabels                                                                       | Som van OPP         |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Belgische Staat                                                                 | 1.794.478,13        |
| DRONGENGOEDHOEVE                                                                | 38.340,47           |
| Gemeente Aalter                                                                 | 4.766,50            |
| IC RAIL SOLUTIONS                                                               | 1.220,58            |
| Intercommunale Maatschappij voor Energievoorziening in West- en Oost-Vlaanderen | 93,74               |
| NATUURPUNT BEHEER                                                               | 74.082,05           |
| TUSSENGEMEENTELIJKE MAATSCHAPPIJ DER VLAANDEREN VOOR WATERVOORZIENING           | 1.505,46            |
| Vlaamse Gewest                                                                  | 2.720.783,41        |
| VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ                                                        | 24.901,79           |
| <b>Eindtotaal</b>                                                               | <b>4.660.172,12</b> |

## DE NMBS-LOSKAAI IN AALTER

Aalter beschikt over een multifunctionele loskaai functie met rechtstreekse bediening op de lijn Oostende-Zeebrugge naar het hinterland via Brussel en Antwerpen, en oostwaarts tot Luik, Aachen, Köln, en verder naar andere bestemmingen richting Duitsland.

Deze loskaai is onmiddellijk en permanent bruikbaar als “hub” voor het aanvoeren, verplaatsen en wegbrengen van militair materiaal. Bovendien is er een zeer vlotte bereikbaarheid naar de N44 (Knokkeweg – links op onderstaande foto) waarop het tracé dat leidt naar het militair domein van Ursel onmiddellijk op aansluit.

De infrastructuur van de loskaai is in eigendom van de NMBS die het beheer ervan uitoefent. De NMBS onderschrijft volledig de optie om het gebruik ervan aan Defensie aan te bieden, en dit op verzoek en in functie van bijzondere opdrachten in het kader van bijvoorbeeld personeels- en materiaalverplaatsingen, oefeningen, (internationale) manoeuvres ...



Detail:

