

Ursel - Poitiers:	292 Nm	541 Km
Poitiers - Biarritz:	198 Nm	367 Km
Biarritz - Jerez de la Frontiera:	485 Nm	900 Km
Jerez de la Frontiera - Casablanca:	235 Nm	436 Km
Casablanca - Agadir:	213 Nm	395 Km
Agadir - Laayoune:	307 Nm	568 Km
Laayoune - Dakhla:	266 Nm	492 Km
Dakhla - Nouackchott:	376 Nm	696 Km
Nouackchott - Ayoûn el Atrous:	378 Nm	676 Km
Ayoûn el Atrous - Tombouctou:	378 Nm	700 Km
Tombouctou - Mopti:	196 Nm	364 Km
Mopti - Bamako:	248 Nm	460 Km
Bamako - Tambacounda:	332 Nm	616 Km
Tambacounda - Dakar:	240 Nm	444 Km
Dakar - Nouackchott:	240 Nm	444 Km
Nouackchott - Dakhla:	376 Nm	696 Km
Dakhla - Laayoune:	266 Nm	492 Km
Laayoune - Marrakech:	403 Nm	748 Km
Marrakech - Jerez de la Frontiera:	345 Nm	640 Km
Jerez de la Frontiera - Biarritz:	485 Nm	900 Km
Biarritz - Ursel:	490 Nm	908 Km

6736 Nm 12462 Km



URSEL - DAKAR - URSEL

03 - 01 - 97 / 25 - 01 - 97

URSEL - DAKAR - URSEL

OKTOBER 1996: Hurtecant Roland is van plan zijn zoon Kristof een bezoek te brengen in de rally van Dakar - Agades - Dakar. De eerste ontmoeting zal plaatsvinden op woensdag 15/01/97 in Tombouctou, om dan op zondag 19/01/97 de rallyaankomst in Dakar bij te wonen. Aangezien ik me de volledige maand januari vrij kan maken, vraagt Roland me mee te vliegen. De vlucht geschiedt met de OO - RTD een Grumman - Cheetah 150 pk TAS: 110 kt. Bij de planning werd Lomé, hoofdstad van Togo als verste punt uitgekozen.

Vrijdag 03/01/97: Ursel - Poitiers 292 Nm.

De baan is bedekt met een laag sneeuw. De lucht ziet mistig en grijs. We weten dat zuidelijk Frankrijk in de greep van de koude zal komen, daarom niet getreuzeld om vanavond nog in Biarritz aan te komen. Van zodra Yves aangekomen is zoekt de RTD over de 07 om dan richting zuiden te kiezen. De GPS is onze bijkomende navigatiecontrole, en zal zeker een must zijn als we over de woestijn vliegen. Na een kleine 3 uur vliegen landen we in Poitiers - Biard. Op de meteo worden we er op attent gemaakt dat er tegen de avond een zone van ondergekoelde regen verwacht wordt. Om 15 u staan we klaar om naar de holdingpoint RW 03 te taxiën als de toren ons een onderkoelde regen aankondigt van min 4 °C. We gunnen ons geen bedenktijd en rijden terug.

Nog voor dat we de Apron bereiken, zit de RTD al onder een ferme laag ijs. Airport Biard zal gesloten blijven tot vrijdag 10/01/97 voor alle luchtverkeer. Die dag staan we klaar om te vertrekken in special VFR. De meteo gaf ons 1600 m. zicht op maar de TW geeft er ons maar 800 m. We kijken mekaar ongeloofig aan, die gast daarboven heeft connecties met de hotels hier zeker, want we konden zeker bijna 3 km. ver zien.

Zaterdag 11/01/97: Poitiers - Biarritz 198 Nm.

Een dag zoals de vorige. Kort na de middag geeft de meteo ons terug een 1600 m. zicht en de afwezigheid van elke controle met een open plein...en....We zweven door de lucht, wat een zaligheid om nog eens in de zon te zitten. De sparren in de Landes liggen in groepen afgebroken op de grond, de sneeuw heeft hier een echte ravage aangericht. De oceaan komt in het zicht, de vreugde dat te zien overrompelt ons beiden, zeven dagen vast zitten heeft ons alleen maar sterker gemaakt om ons doel te bereiken. Lomé, dat kan niet meer, maar Tombouctou dat moet kunnen. Ik maak daar het voornemen dat Roland zijn grote betrachting waar kan maken, maar daarom zullen we wel acht uur moeten vliegen per dag. Na 2 uur vliegen staat de RTD aan de voet van de Pyreneeën.

Zondag 12/01/97: Biarritz - Jerez de la Frontera 485 Nm.

We zijn vroeg uit de veren, er is mist over de 2250 m. lange startbaan van Biarritz - Bayonne. De mist lost zeer vlug op en om 8u40 stijgen we op. De dalen onder ons zijn gevuld met wolken. Naarmate we Madrid naderen, maakt de GPS ons diets dat we niet moeten landen op Cuatro Vientos om te tanken. Madrid schuift ons oostelijk voorbij, in het westen hebben we een prachtig zicht op de Sierra de Guadarrama. We houden ons een tijd op 7000 ft. om dan zeer geleidelijk te dalen naar de zuidelijke kust toe. De Rio Guadalquivir volgt ons, het water ervan ziet bruinrood door de hevige regenval van de voorbije dagen. Een landend vliegtuig op Aeropuerto de Sevilla, die onder de RTD doorkwam is een fascinerend schouwspel. De handling op Jerez verloopt zeer vlot. Ik neem het nazicht van de olie en het tanken op me, Roland zorgt voor het vluchtplan, taksen enz. Roland komt met de melding van "Die gasten daar hebben iets gehoord van een speciale route boven Marokko, maar heel just weten ze 't nie, sta zelfs nie in hunne AIP."

Jerez de la Frontera - Casablanca 235Nm.

We hebben wel haast om tijdig in Casablanca te zijn. De overstroomde gebieden in Zuid - Spanje schuiven onder ons door. De oversteek van de Straat van Gibraltar is prachtig. We vliegen naar Marokko toe, om dan langs de kust Casablanca te bereiken. "t Is mijne eerste keer niet" zegt Roland. Zijn woorden zijn nog niet koud of we worden aangemaand te landen op het vliegveld van Tanger. In de briefing aldaar wordt ons duidelijk gemaakt dat het luchtruim boven Marokko is ingedeeld met VFR-routes. Een kaart met namen en coördinaten wordt onder onze neus geduwd. De namen: IBDIR - ULTEK - BAKRA en KOJAD zullen we zeker nooit vergeten, omdat er ons heel nadrukkelijk attent wordt op gemaakt deze punten aan te vliegen. De GPS wordt volgestouwd met de kersverse gegevens en dan gaat de RTD het onbekende in. De route is vrij gemakkelijk te volgen. Tussen BAKRA en KOJAD begint een vluchtleider nogal te paniekeren, zouden we dan toch over een stuk militair gebied gevlogen zijn?

De avondwandeling door de straten van Casablanca is aangenaam, de ramadan is begonnen, in de grote drukte lopen donkere stralende kinderen om ons heen. Ik kijk Roland aan en zeg: " Den Hugo is ons hier voor geweest"

Maandag 13/01/97: Casablanca - Agadir 213 Nm.

Vanaf Casablanca moeten we langs de kust vliegen. De golven slaan zich schuimend te pletter tegen de rotsen onder ons, terwijl de kopwind in kracht toeneemt. We zijn nog een 100 Nm. van Agadir verwijderd, de GPS geeft bij momenten een GS aan van 60Kt. Als dat zo doorgaat komen we vanavond niet aan in Laayoune. Het wordt dan ook nog hevig turbulent en dat blijft zo tot de landing. Pieter zou zeggen: " 't is marginaal". Roland demonstreert hierbij hoe vast hij de RTD onder controle houdt.

Agadir - Laayoune 307 Nm.

Roland programmeert de GPS : VASIR 30 11 00 N - 09 32 30 W om de verplichte route te kunnen volgen. Met een WR. van 059° bereiken we na 28 Nm. vliegen de kust. De oceaan begint er al heerlijk blauw uit te zien, terwijl het berggebied overgaat in een prachtig heuvelland dat dan uiteindelijk wordt opgeslorpt door een drieduizend kilometers lange woestijn. De kustlijn ziet er nu uit als een afgesneden stuk taart, hoe hoog deze uit het water oprijst kunnen we op geen vijftig meter schatten. De wind is gaan liggen en we zijn vlugger in Laayoune aangekomen dan verwacht. Bij het tanken moeten we een vat van 200 lit. 100LL kopen aan 38 Bf. de liter. Het vat is nog maar half ledig en onze vliegtuigtanks zijn al vol en recuperatie bij de terugvlucht gaat niet. De bedienaar heeft zijn oog laten vallen op onze jerrycans, met de belofte dat hij ze krijgt bij onze terugkeer, gaat ineens alles.

Dinsdag 14/01/97: Laayoune - Dakhla 266 Nm.

Het regent dat het giet, vliegen is onmogelijk. Ongeloofelijk om zo iets te beleven in de Westelijke Sahara, zelfs de plaatselijke bevolking weet niet wat hen overkomt. We kunnen opstijgen met een anderhalf uur vertraging. De eerste 100 Nm. is een slalomvlucht tussen de regenbuien. De kust ligt hier bezaaid met scheepswrakken. Terwijl de hoofdweg naar Mauritanië meekronkelt met de kustlijn, komen we uiteindelijk in de Afrikaanse zon te zitten. Haar inclinatie benadert deze die wij in de zomer hebben. Uiteindelijk komt Dakhla met het zeer prachtig schiereiland onder ons te liggen. De RTD heeft nu gezelschap gevonden tussen legervliegtuigen en -helicopters. Terug moet er uit het vaatje getapt worden, 50 FF. kost het ons om de rest van de benzine in bewaring te geven. De formaliteiten verlopen koeler doch niet echt onvriendelijk. We zitten hier in een oorlogsgebied.

Dakhla - Nouackchott 376 Nm.

Voor we opstijgen krijgen we nog eens te horen de route langs de kust niet te verlaten. Hier boven de woestijn vliegen is levensgevaarlijk, dat ondervonden drie Belgische piloten die voor een tiental jaren hier door het Polisario naar beneden werden gehaald en terstond afgemaakt. De baan die we vanuit de lucht kunnen volgen, mag alleen onder militaire begeleiding genomen worden. De goede stemming in het vliegtuig verhoogt nog als we een drie km. lange trein zien aan de grens van de Westelijke Sahara en Mauritanië.

Deze vervoert ijzererts van het plaatsje Zouérat naar Nouâdhibou en is de langste trein ter wereld. Na de landing te Nouackchott, bereiden we de vlucht van morgen grondig voor. Er moet getankt worden midden in de woestijn, doch daar is geen benzine 100 LL aanwezig. Een doos geneesmiddelen en een ledige bus olie doet wonderen en wat we geregeld hebben vertel ik morgen.

Woensdag 15/01/97: Nouackchott - Ayoûn el Atrous 365 Nm.

‘s Morgens om vier uur word ik wakker geroepen door een moslim die wil dat iedereen zijn gebedje doet. Met een gammele taxi, waarvan de deuren er alle momenten kunnen afvallen, gaat het naar de luchthaven. Drie jerrycans benzine 100 LL gaan het vliegtuig in en op de strip te Ayoûn el Atrous zal een pleinoverste en een taxi ons opwachten. Dra hangt ons vliegtuig over die prachtige woestijn, er bestaat op de wereld geen geel dat op deze dag niet wordt vertegenwoordigd. We krijgen een uitbrander van de vluchtleiding te Nouackchott, waarop Roland de bal terugkaatst door in het Engels i.p.v. het Frans de vluchtleider duidelijk te maken dat we vliegen met een AA5A en geen zevenenzevenendertig. Na vier uur vlucht komt het vliegveldje in zicht, met de taxi en de mensen zoals we dat gisteren in Nouackchott geregeld hadden. Na de landing gaan we zo vlug mogelijk over tot het ledigen van de jerrycans. Roland en de ledige jerrycans gaan de taxi in om superbenzine te halen in het 7 km verder gelegen dorpje.

Ayoûn el Atrous - Tombouctou 378 Nm.

De tanks van de RTD zijn terug zo goed als vol. De operatie is geslaagd, alleen een derde persoon, die we er niet hadden bijgevraagd, moet betaald worden om de benzine in het vliegtuigje te gieten. Na een hevige woordenwisseling komt het tot een akkoord. Roland stijgt met de RTD tussen de 1500 en 2000 voet. Al de hele dag gaat het vliegtuig hevig slingeren, we houden die hoogte aan om het slingeren te beperken. Onder ons zijn er meer sporen van leven dan verwacht: kleine nederzettingen, nomadententen, sporen van voertuigen en grazend of wegvluchtend vee zijn geen minuut uit het zicht. Roland raadt mijn gedachten: “moeten we hier een noodlanding maken, binnen de vijf minuten hebben we al gezelschap”. Zijarmen van de Niger komen in zicht, wat betekent dat onze hoofdbestemming nabij is. Tien minuten voor sunset landen we op het vliegveld van Tombouctou. Vader en zoon ontmoeten elkaar op de rand van de eeuwige woestijn.

Donderdag 16/01/97: Rustdag in Tombouctou.

Vijf dagen na elkaar, met acht uren vlucht per dag, is niet niks. Het moterlawaaï is haast niet meer te harden, zelfs met die hoofdtelefoon. Vannacht sliepen we in een tentje, temidden van het rallygewoel. We hadden een plaats gekregen tussen de rallywagens van het Toyotateam, waaronder ook deze van Koen Wauters. We wonen er de start van de rit Tombouctou - Nema bij. Na een uur zijn al drie moterrijders binnengebracht met zware kwetsuren, voor de meeste van hen begint de rally hun petje te boven te gaan. We ontmoeten er drie Belgische piloten: Roland Nuyten, Jan Schatteman en Cardoen. Als we willen tanken, krijgen we voor de zoveelste keer te horen dat we een volledig vat van 200 lt. benzine moeten kopen en dat aan 120 Fr. de liter, een prijs die vastgelegd wordt door de rallyorganisatie. We kunnen het klaren om na ons bezoek aan Tombouctou en uit het zicht van de rallyofficials te tanken aan de normale prijs.

Vrijdag 17/01/97: Tombouctou - Mopti 196 Nm.

Ons tentje met de RTD ernaast staat onder een prachtige Afrikaanse sterrenhemel. De enige nachtrustverstoorder is een toereger, die mits een kleine fooi de bewaking van onze eigendommen op zich neemt. De zonsopgang is bijzonder mooi. Bij onze maaltijd geven we de blijkbaar hongerige kinderen de keus tussen een potje yoghurt en een petje, het gevolg is dat we petjes te kort hebben. RW 07, 1500 m. lengte, de Grumman Cheetah stijgt op naar de zon toe. Na een rechtse bocht wordt de immense Niger zichtbaar met haar grote verscheidenheid van kleuren en de dorpjes, getypeerd door de talrijke prauwen die er rondobberen. Gistermorgen belandde een Fokker naast de landingsbaan te Nema omwille van een zandstorm. Twee van de vier motoren gingen stuk. Nu zien we een zandstorm aan de zuidelijke horizon, hopelijk vergaat het ons beter. We vliegen naar de Bandiagara Escarpment, een 135 km lange verheffende wand waar de Dogons leven. Bijzonder om zien zijn de cilindervormige voorraadplaatsen met kegeldaken.

Mopti - Bamako 248 Nm.

Mopti is een bezoek waard, het is een bruisend en levendig stadje en zeer aangenaam te vertoeven. De taxichauffeur is op het vliegveld zowel brandweerman als pompbediende. Bij iedere andere functie weet hij een bijpassende badge boven te halen. Terug aangekomen in de luchthaven zien we een foto van Roland "Brugge - Dakar - Brugge" op de ijskast bevestigd en komt een neger naar ons toegelopen met dezelfde foto op zijn buik geplakt. We worden daar bij ons vertrek uitgewuifd door al wie daar aanwezig is. Om Bamako te bereiken hoeven we maar de Niger te volgen. Opmerkelijk hoe alles veel groener wordt. We denken in Bamako aan te komen anderhalf uur voor sunset, toch weet de vluchtleider ons te vertellen dat we te laat zijn. We zijn verplicht FL 055 te vliegen om boven het veld te mogen komen. Op het vliegveld worden we onder druk gezet om fooien uit te delen, we proberen die zaken van ons af te houden. 's Anderendaags vinden we de AA5A volledig gewassen terug, de fooi moeten ze maar delen met zijn tien.

Zaterdag 18/01/97: Bamako - Tambacounda 332 Nm.

We overvliegen een zeer ruw bergachtig gebied. Hier een noodlanding maken is bijna onmogelijk. Verdorde bomen in een meer trekken onze aandacht, het meer blijkt een nieuw overstromingsgebied te zijn, veroorzaakt door een stuw die nog niet is aangegeven op mijn nieuwe michelinkaart nr 953, als dat geen verrassing is. Na de landing in Tambacounda krijgen we een Afrikaanse demonstratie benzine tanken: De slangen van de pompinstallatie zijn hard en gescheurd, de benzine spuit alle kanten op, een ledig vat van een vijftiental Lit. inhoud en met onderaan een kraan wordt gevuld met benzine uit een 200 Lit. vat door toepassing van de wet van de communicerende vaten. Wanneer het kleine vat vol is, wordt het op de vleugel geplaatst met de kraan in de tankopening, de kraan wordt opengedraaid, waardoor de benzine in de tank loopt. Het enige voordeel dat we daaruit gehaald hebben is dat er zeker 120 Lit. benzine is getankt, maar dat we er maar 60 Lit. hebben betaald.

Tambacounda - Dakar 240 Nm.

Om in Tambacounda te komen hoeft men de hoofdweg tussen Tambacounda en Dakar te volgen. Te simpel, zou men kunnen zeggen. Aangezien de banen in Afrika zeer beperkt zijn in aantal, kunnen ze als navigatiemiddel zeer goed gebruikt worden. Na vijf dagen woestijn doemt de oceaan terug op, Lac Rose is zeer gemakkelijk te herkennen. Tien minuten later zijn we geland in Dakar.

Zondag 19/01/97: Rustdag.

Roland en ik zijn aanwezig op de aankomst van de rally Dakar-Agades-Dakar. We zien, nog voor alle deelnemers zijn aangekomen, de plaatselijke bevolking doorlopen met de spandoeken die aan de nadarafsluitingen bevestigd waren. Zo hebben die mensen ook een dak boven het hoofd. 's Avonds zijn we aanwezig op de prijsuitreiking van de rally. Roland dwingt veel respect af, zijn visuele graad als commandant zorgt daar voor.

Maandag 20/01/97: Rustdag.

We bezoeken Dakar en ontmoeten er Jutta Kleinschmidt, ze was derde in de rally "categorie buggies". De directeur van Sabena in Dakar laat voor de AA5A een vliegplan maken voor Marokko, want de verkeersleiding dient 24 uur voordien ingelicht.

Dinsdag 21/01/97: Dakar - Nouakchott 240 Nm.

We overvliegen het stadje St. Louis. De rivier Senegal maakt indruk door zijn grote monding in de oceaan. In Nouakchott halen we onze (uit gewichtsbesparende overwegingen) achtergelaten spullen op.

Nouakchott - Dakhla 376 Nm.

We volgen de kust. De militaire verdedigingsmuur in de Westelijke Sahara is kilometers ver te zien. Op de luchthaven van Dakhla kunnen we de achtergelaten benzine inslaan. Het personeel op de luchthaven laat ons toe te filmen, dat was voor een paar jaar onmogelijk.

Woensdag 22/01/97: Dakhla - Laayoune 266 Nm.

Er hangt regen in de lucht, boven de woestijn hangt een prachtige regenboog. Na de landing moet de RTD door een 30 cm hoge waterplas op de taxiway rijden. De pompbediende heeft onze benzine bewaard en is flink tevreden met een jerrycan. De ramadan is nog steeds aan de gang. We worden ontvangen als vrienden, zowel op de meteo als bij de inschrijving van het vluchtplan. Ze denken dat we niets eten tijdens de dag, wat ook zo is.

Laayoune - Marrakech 403 Nm.

We vorderen zeer vlug, 110 tot 120 Kt. zijn geen uitzondering. We zijn terug verplicht de VFR-route te volgen. Het Atlasgebergte en het dal van Haouz vormen een prachtig landschap. Om 5u50 landen we in Marrakech en om 6u05 zitten we al in de taxi naar ons hotel, want in de vasten is er om 6u gebed in de moskee van de luchthaven.

Donderdag 23/01/97: Marrakech - Jerez de la Frontera 345 Nm.

In de voormiddag bezoeken we Marrakech. Met vier uur vliegen kunnen we nog tijdig in Jerez zijn, daarom vertrekken we in de namiddag. De VFR-route is de kortste route naar Tanger. Onderweg moeten we opboksen tegen onweer en veel regen. Dat heeft ons niet gehinderd veilig en wel in Jerez aan te komen.

Vrijdag 24/01/97: Jerez de la Frontera - Biarritz 485 Nm.

De reis is zeer gekruid, we moeten naar 9000 voet om boven de wolken nabij de Pyreneeën te komen. De vluchtleiders van Madrid, St-Sebastian en Biarritz doen hun best om ons voortdurend van frequentie te doen veranderen. Het is al bijna donker als we op het vliegveld van Biarritz landen.

Zaterdag 25/01/97: Biarritz - Ussel 490 Nm.

Het nieuws vermeldt de crash van een militair lesvliegtuig in Spanje en een sportvliegtuig nabij Biarritz. Zoals ge weet bestaan alle goeie dingen uit drie en we hebben nog 908 Km. af te leggen. De special VFR op RW 09 is 1500 m. Geen schijn van kans om te vertrekken en de zichtbaarheid wordt met de minuut minder. Roland zegt: " Ik ga dat vrouwmens achter die micro eens moeten bewerken." Binnen de tien minuten stijgen we op richting zee met een heading van 270°. De AA5A vordert goed. Boven Abbeville zien we in de verte een enorme rookpluim, een zware brand te Wevelgem geeft ons de goede richting aan. Een bekende stem over de radio doet ons gevoelen al thuis te zijn. Op het vliegveld worden we verwelkomd door familie en vrienden om dan nog een feestje te bouwen.

door

Goethals

Christiaan

Vrijdag 03/01/97: Ursel - Poitiers 292 Nm. of 541 Km.



OM 10 U. OPGESTEGEN OP VERVROREN SNEEUW. RW 07

**EEN FOTO
KORT NA
ONZE TAKE
OFF.**



Vrijdag 03/01/97: Ursel - Poitiers 292 Nm. of 541 Km.



EEN IJZELREGEN HOUDT ONS AAN DE GROND

**OP DE
VLEUGEL
ZIT EEN
DRIE MM
DIKKE LAAG
IJS**



Vrijdag 03/01/97 en Zaterdag 04/01/97 te Poitiers Biard.



DE OO-RTD MOET GOED WORDEN VASTGELEGD.

DE OO-RTD
WORDT
NAAR EEN
HANGAR
GESLEEPT.



Zaterdag 04/01/97 : te Poitiers.



IN DEZE FORMULE 1 -
KAMER ZULLEN WE
ZEVEN DAGEN MOE-
TEN VERBLIJVEN.

FUTUROSCOPE
IS EEN FILM-
DORP MET 20
PAVILJOENEN



Zaterdag 11/01/97: Poitiers - Biarritz 198 Nm of 367Km.



BIARRITZ: VISSERSHAVEN EN DE ST - MARTINKERK

Zondag 12/01/97: Biarritz - Jerez de la Frontera 485 Nm of 900Km.



**SEVILLA:
ZICHT OP DE
LUCHTHAVEN.**

Zondag 12/01/97: Jerez de la Frontiera - Casablanca. 235Nm of 436Km



WATERSNOOD IN NOORDELIJK MAROKKO NABIJ TANGER.



CASABLANCA:
DE MINARET
VAN DE
HASSAN II
MOSKEE IS 200
m. HOOG

Maandag 13/01/97: Casablanca - Agadir 213Nm. 395Km.



DE UITLOPERS VAN HET ATLASGEBERTE NABIJ AGADIR.



ENKELE
KILOMETERS
VERDER GAAN
DEZE HEUVELS
OVER TOT DE
ONEINDIGE
WOESTIJN

Maandag 13/01/97: Agadir - Laayoune 307 Nm. of 568Km.



LAAYOUNE: VOOR ROLAND EEN BEKEND GEZICHT.



LAAYOUNE: EEN
STADJE IN DE
WESTELIJKE
SAHARA. ROLAND
WAS ER OOIT MET
DE FIETS

Dinsdag 14/01/97:Laayoune - Dakhla 266 Nm of 492 K.m



ZWARE REGENBUIEN BEZORGEN ONS 2 UUR VERTRAGING.



HET IS
SLALOMMEN
TUSSEN DE
REGENBUIEN
GEBLAZEN EN
DIT BOVEN DE
WOESTIJN

Dinsdag 14/01/97: Laayoune - Dakhla 266NM of 492 Km.



NOG 250 Km TOT DAKLA



DIT IS DE ENIGE
WEG NAAR
NOUAKCHOTT

Dinsdag 14/01/97:Dakhla - Nouackchott 376Nm of 696Km.



DAKHLA: EEN HALF VAT 100LL IN BEWARING GEVEN KOST 50 FF.



VISSERSLOEPEN
OP EEN STRAND
NABIJ
NOUADHIBOU

Woensdag 15/01/97: Nouackchott - Ayoûn el Atrous 365 Nm of 676 Km.



MASSIF DE L' ASSABA.



**MONTAGNES
DE L'AFFOLE**

Na de landing op de strip te Ayoûn el Atrous



OP HET VLEGVELD VAN AYOUN EL ATRous IS GEEN BENZINE.



DRIE JERRYCANS
MEEGEBRACHTE
BENZINE 100 LL IS
IN DE TANKS VAN
HET VLIEGTUIG
GEGOTEN.

Na de landing op de strip te Ayoûn el Atrous



EEN GERESERVEERDE TAXI BRENGT ROLAND NAAR HET DORPJE OM ER SUPER
TE TANKEN IN DE DRIE JERRYCANS.

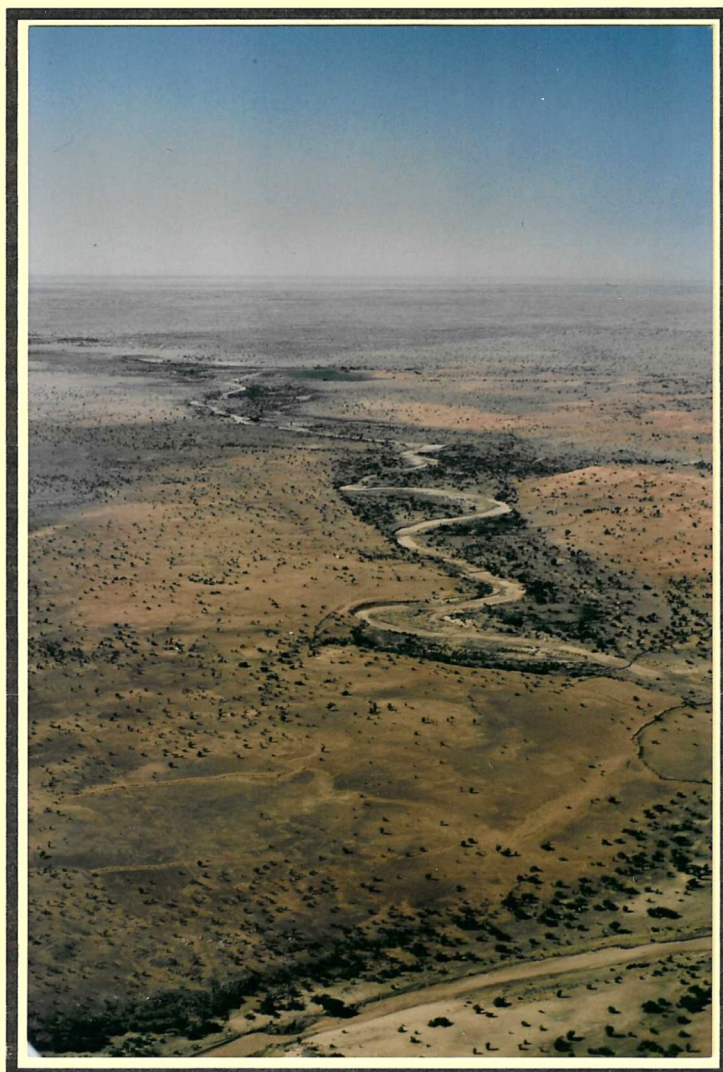


DE OO-RTD IS
STARTKLAAR
RICHTING
TOMBOUCTOU

Woensdag 15/01/97: Ayoûn el Atrous - Tombouctou 378 Nm of 700 Km.



NEMA: 1113 K.m. VER NAAR NOUACKCHOTT ALS JE RIJDT OVER
"DE WEG VAN DE HOOP"

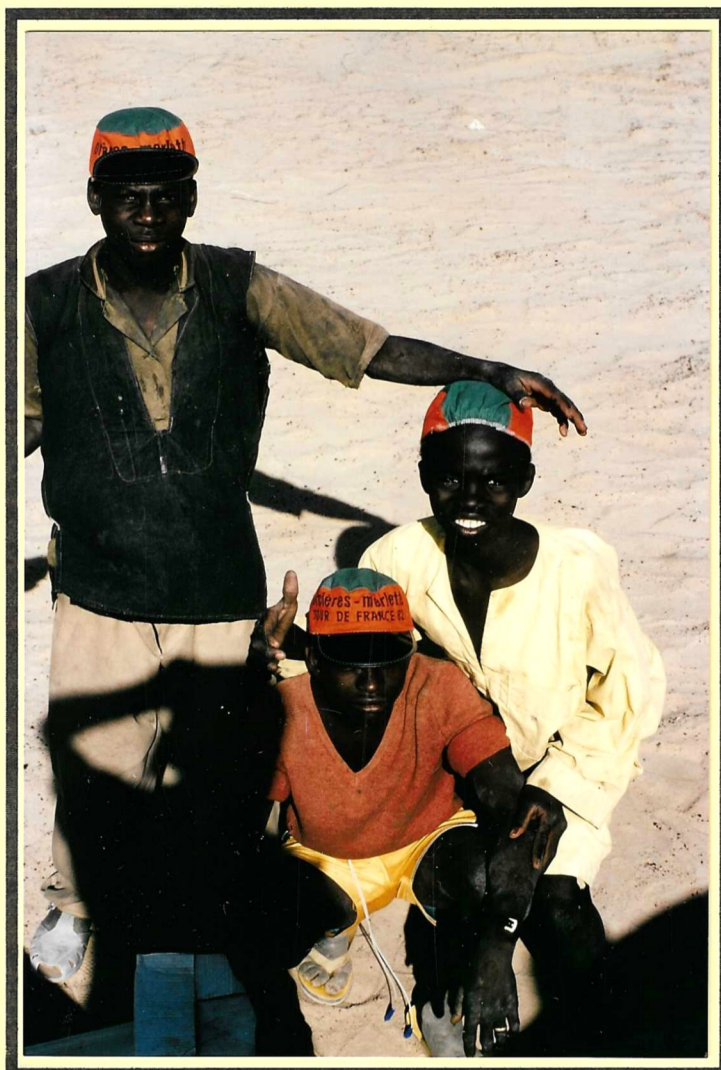


RIVIERBEDDING
100 Km. TEN
WESTEN VAN
TOMBOUCTOU

Woensdag 15/01/97: Ayoûn el Atrous - Tombouctou 378 Nm of 700 Km.



TIEN MINUTEN VOOR ZONSONDERGANG LANDEN WE, DE DROOM VAN ROLAND GAAT IN VERVULLING.



WE LATEN HEN DE
KEUZE: EEN PETJE
OF EEN POTJE
YOGHURT.

Woensdagavond 15/01/97: Tombouctou.



KOEN WAUTERS EN ZIJN TOYOTA Nr. 242.

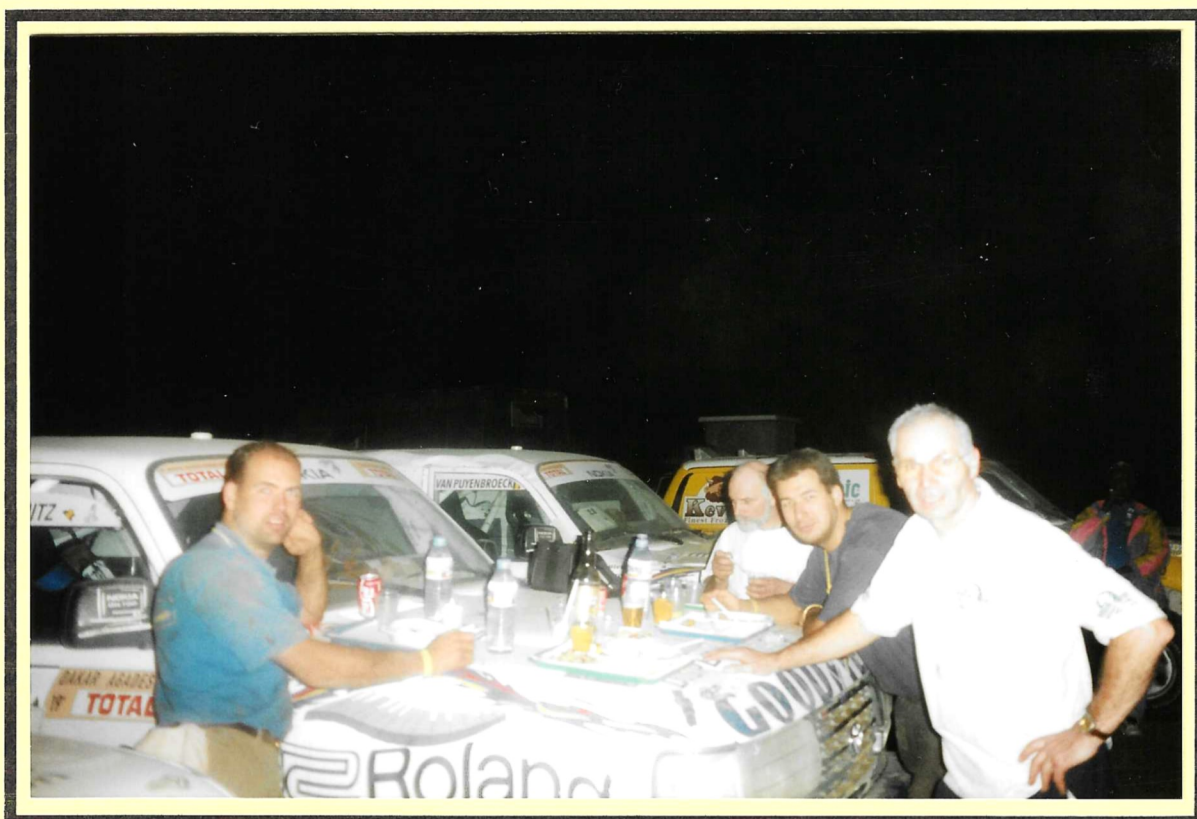


HET TOYOTA TEAM
MET OP DE VOOR -
GROND WAGEN Nr.
270 " VANDIEREN -
DONCK/HURTECANT

Woensdagavond 15/01/97: Tombouctou.



AVONDMAAL OP DE MOTERKAP SAMEN MET VANDIERENDONCK EN HURTECANT KRISTOF.



Donderdag 16/01/97: Tombouctou.



ZONSOPGANG AAN DE RAND VAN DE EEUWIGE WOESTIJN.



Donderdag 16/01/97: Tombouctou



VLIEGTUIGEN VAN DE DAKARRALLY VERTREKKEN NAAR NEMA



Donderdag 16/01/97: Tombouctou

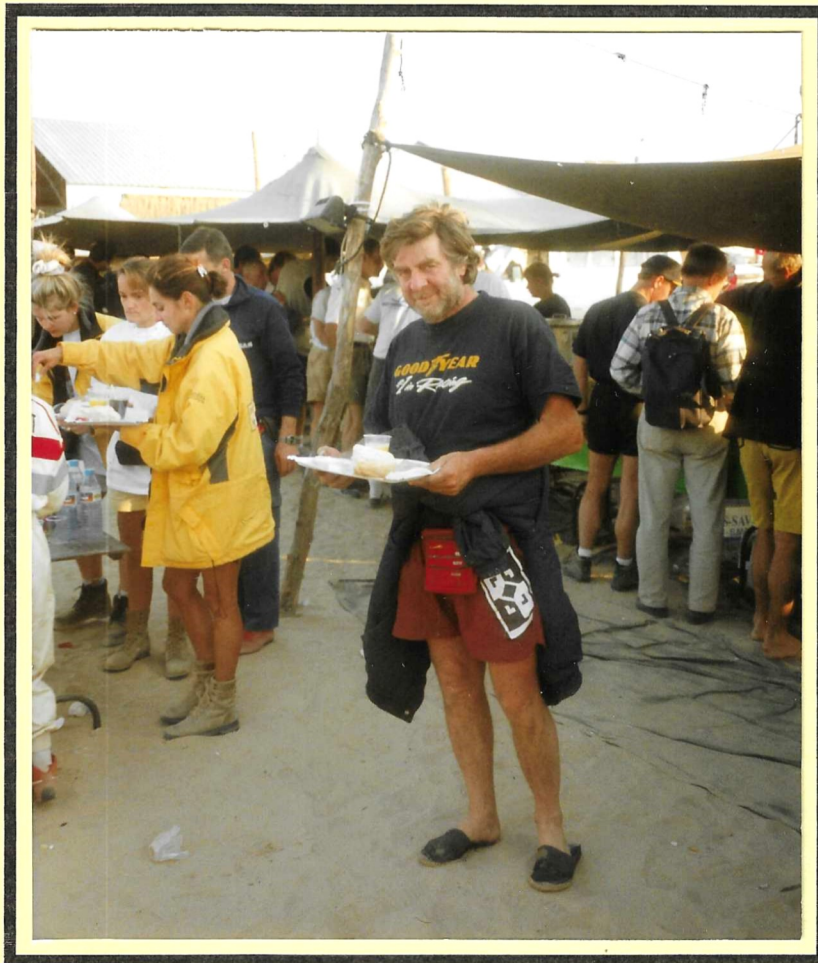


ROLAND NUYTEN, EEN BELGISCHE PILOOT IN RALLYDIENST

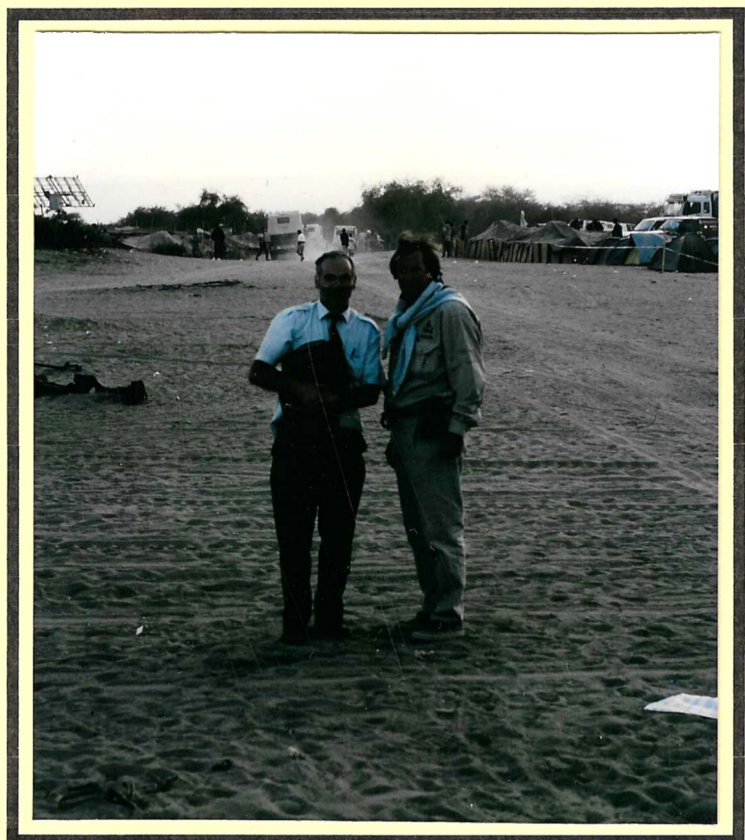


KOOPJES

Donderdag 16/01/97: Tombouctou.

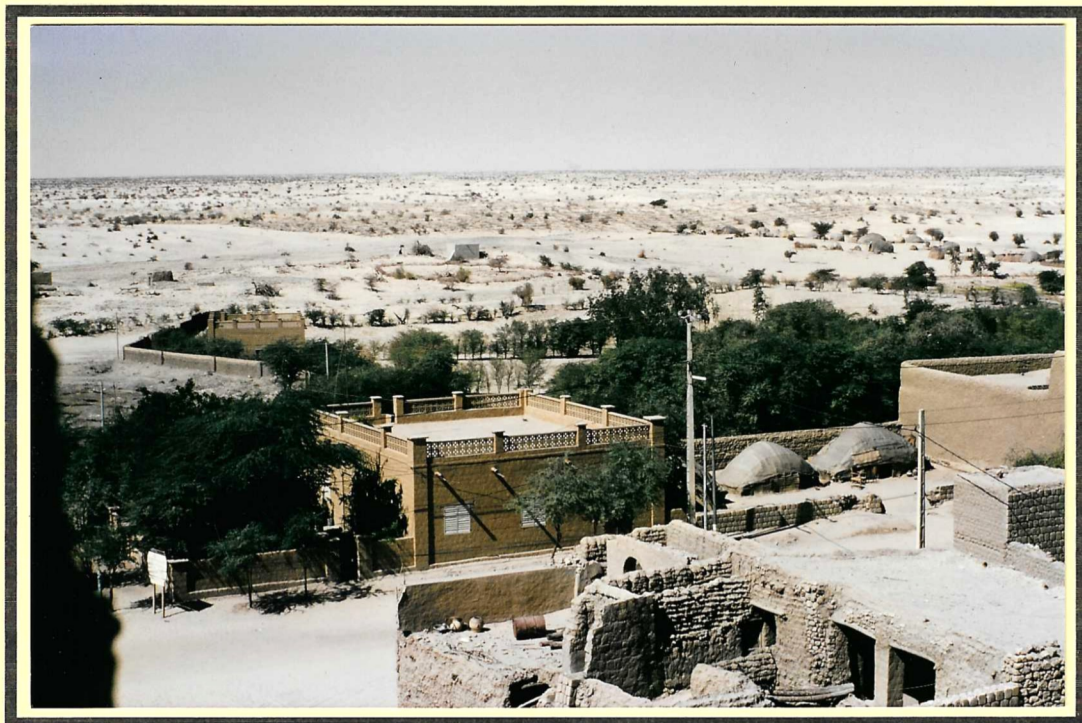


RONNY RENDERS
EEN DAKARRALLY - VETERAAN.

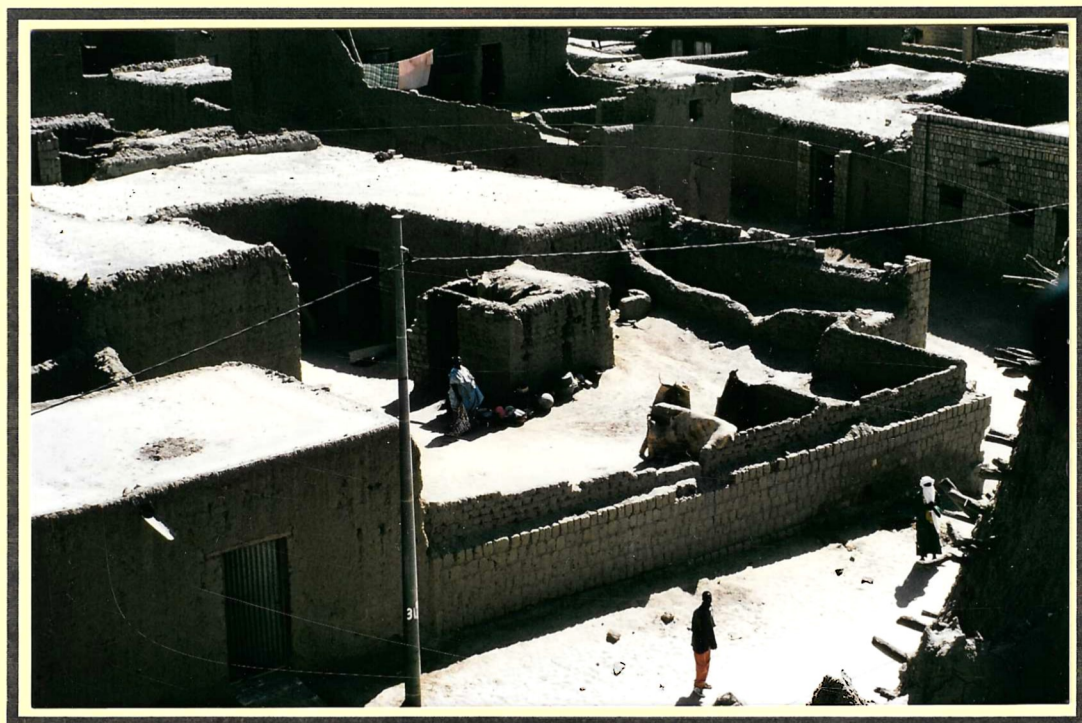


HUBERT AURIOL
INRICHTER VAN DE RALLY.

Donderdag 16/01/97: Tombouctou



DE OPRUKKENDE WOESTIJN NEEMT TOMBOUCTOU IN

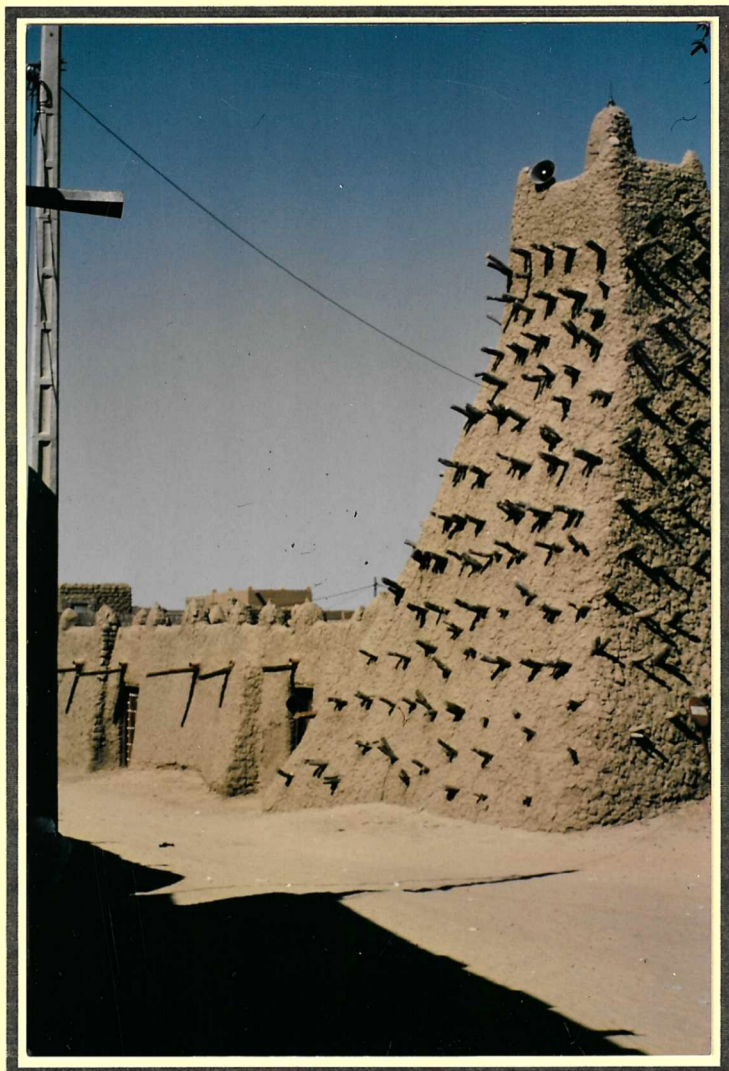


EEN HUIS IN
TOMBOUCTOU

Donderdag 16/01/97: Tombouctou

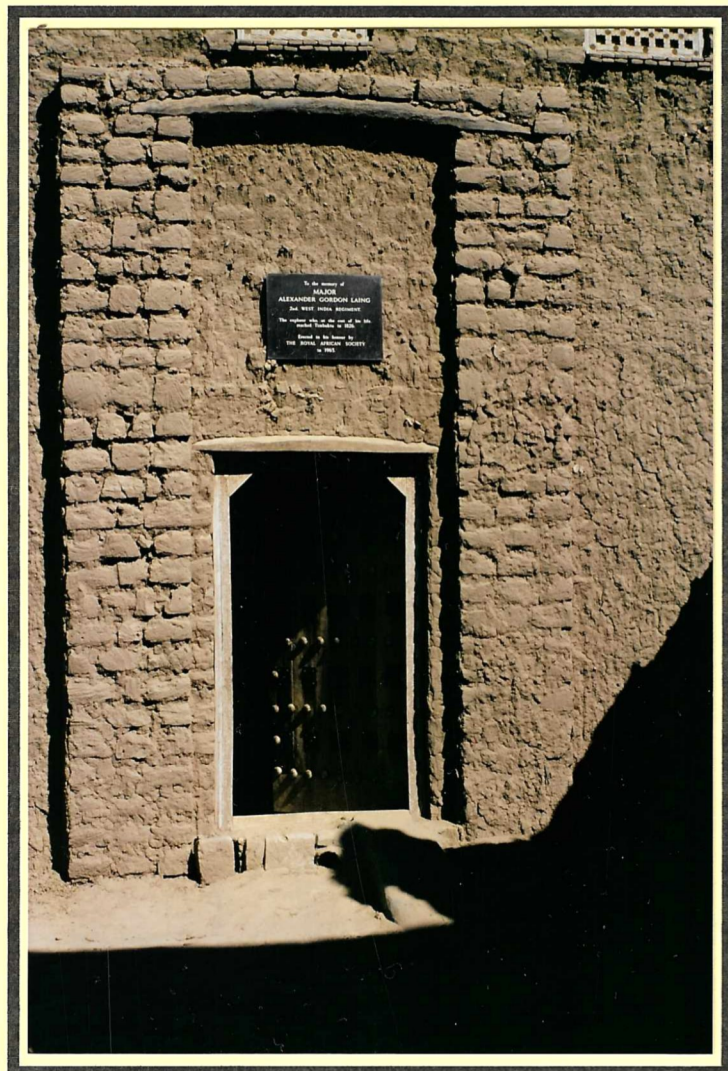


DE GJINGUEREBER MOSKEE DATEERT UIT DE VROEGE 14^e EEUW.





DE MARKT.



HET HUIS VAN GORDON LAING:

HIJ WAS DE EERSTE EUROPEAAN
DIE TOMBOUCTOU BEREIKTE OP
26 AUG. 1826. HIJ WERD VER -
MOORD OP WEG NAAR SEGOU
IN OPDRACHT VAN DE SULTAN
DOOR EEN VAN DE ARABISCHE
GIDSEN.

Donderdag 16/01/97: Tombouctou.



AVONDMAAL OP DE ACHTERVLEUGEL.

Vrijdag 17/01/97:
Tombouctou - Mopti.
196 Nm. of 364 Km.

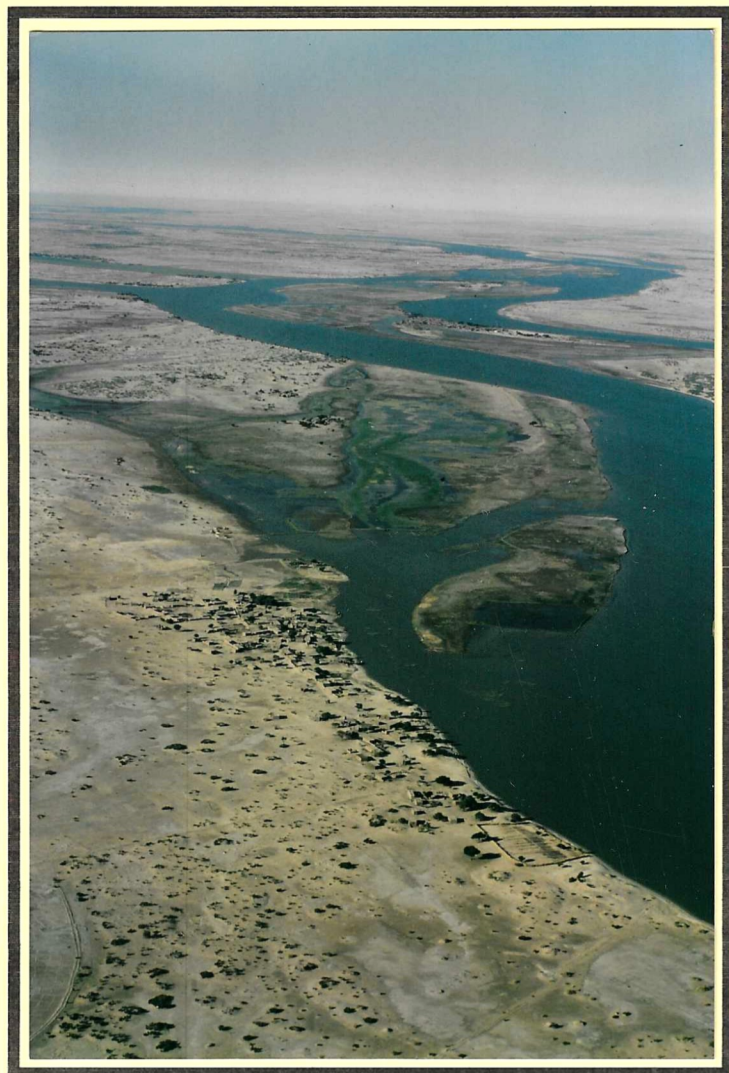


ZONSOPGANG NA
EEN HEERLIJKE
NACHTRUST IN
EEN TENTJE..

Vrijdag 17/01/97: Tombouctou - Mopti. 196Nm. of 364Km.



DE 4200 km. LANGE NIGER IN ZIJN NOORDELIJKE BOCHT NABIJ TOMBOUCTOU.



DE NIGER ONTSPRINGT OP EEN HOOGTE VAN 1600Mt. IN HET GRENSGEBIED VAN GUINEA EN SIERRA - LEONE.

Vrijdag 17/01/97: Tombouctou - Mopti. 196Nm. of 364Km.



DOOR ZIJN KLEIN VERVAL STAAT HET WATERPEIL HET HOOGST TIJDENS HET DROGE SEIZOEN "DE WINTER"



IN HET REGENSEIZOEN
BLIJFT VAN DE MACH -
TIGE STROOM MAAR
EEN KLEIN RIVIERTJE
OVER.

Vrijdag 17/01/97: Tombouctou - Mopti 196Nm. of 364Km.



EEN ZAKSA: EEN AANTAL IN EEN CIRKEL STAANDE EN DOOR EEN MUUR MET ELKAAR VERBONDEN WONINGEN.

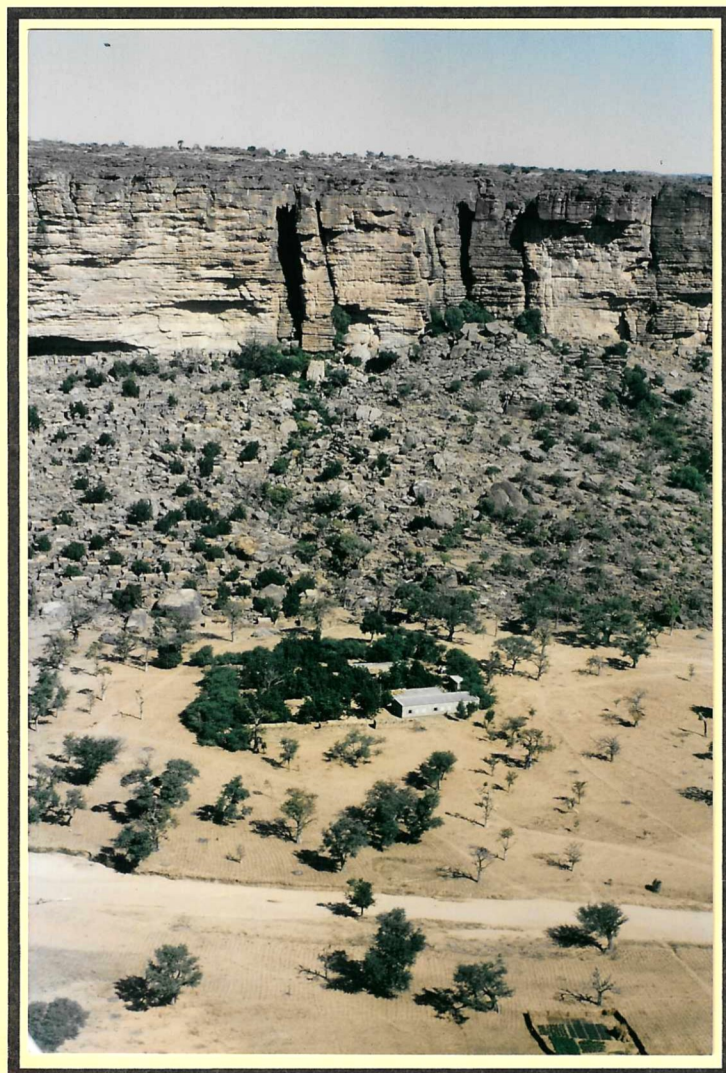


BANDIAGARA

Vrijdag 17/01/97: Tombouctou - Mopti. 196Nm. of 364Km.



DE DOGON FALAISE IS EEN ROTSACHTIGE KLIP VAN 200Km. LANG EN 300Mt. HOOG.

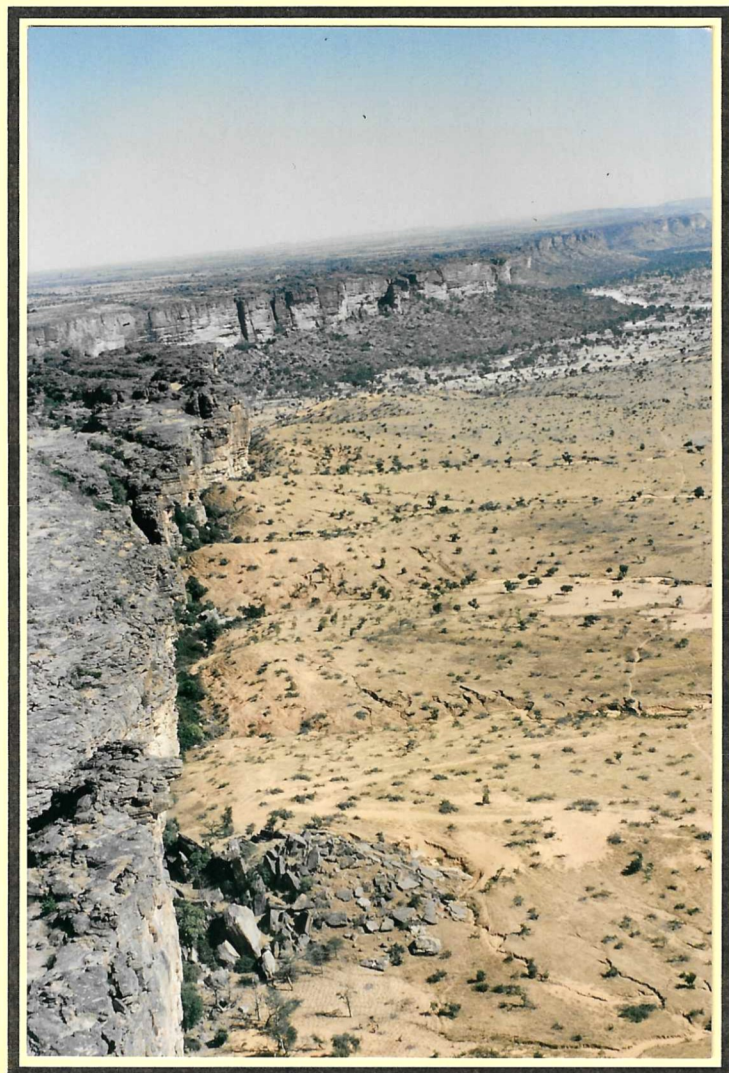


AAN DE VOET VAN
DE WAND HEBBEN
ZICH DORPJES
GENESTELD.

Vrijdag 17/01/97: Tombouctou - Mopti. 196Nm. of 364Km.



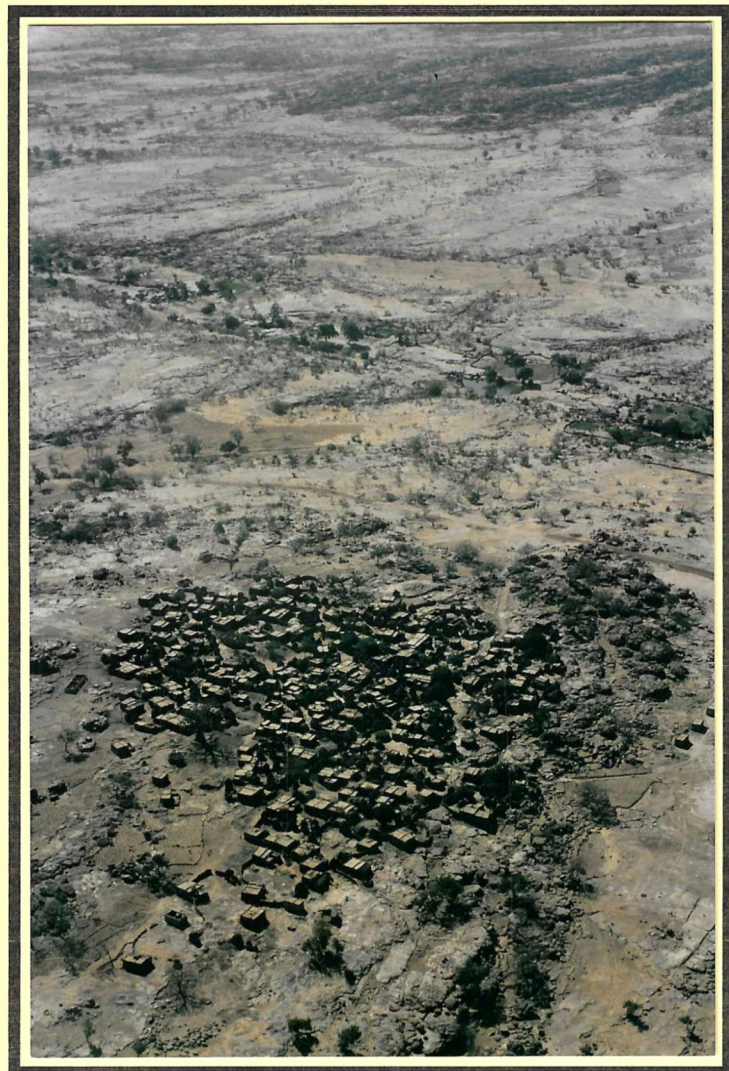
Vrijdag 17/01/97: Tombouctou - Mopti. 196Nm. of 364Km.



Vrijdag 17/01/97: Tombouctou - Mopti. 196Nm. of 364Km.



DORPJES TUSSEN MOPTI
EN BANDIAGARA.

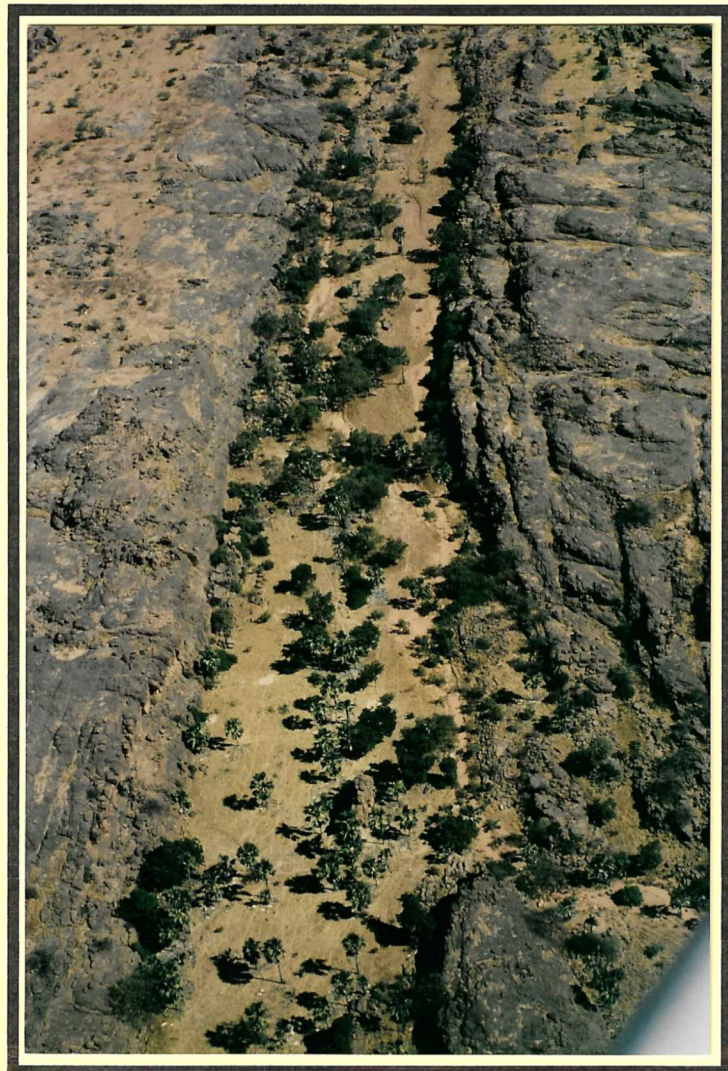


Vrijdag 17/01/97: Tombouctou - Mopti. 196Nm. of 364Km.



EEN WADI

LET OP DE WATERPUTTEN
“foto hierboven”



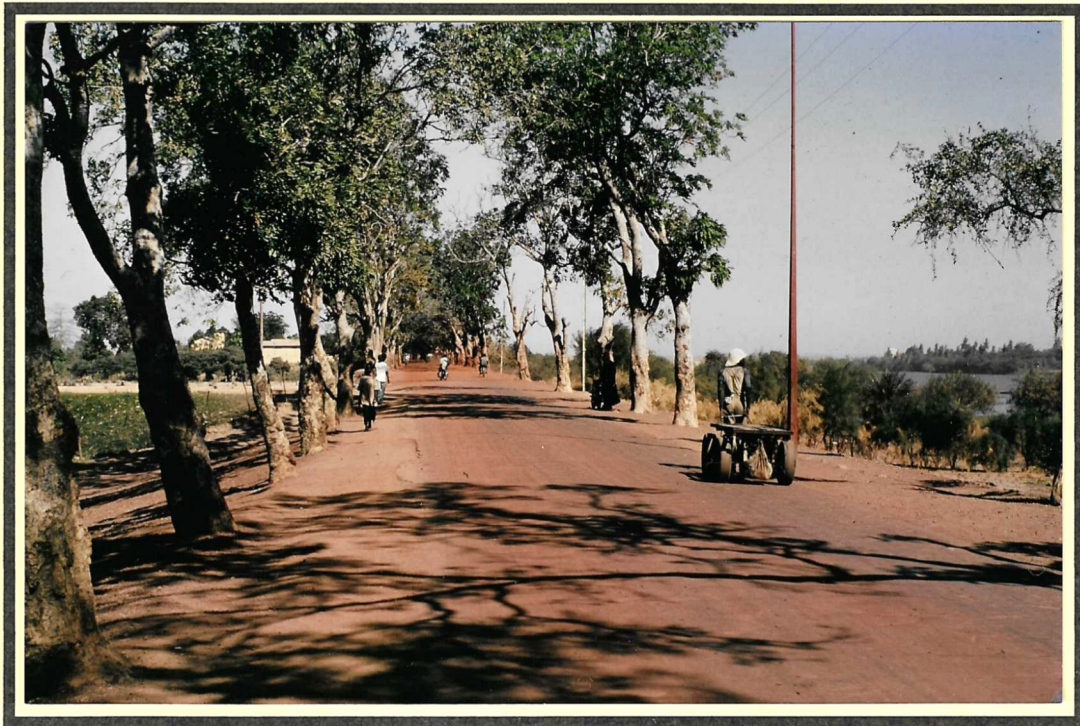
Vrijdag 17/01/97: Mopti



EEN SIGARETTENAANSTEKER ALS CADEAU DOET WONDEREN.



Vrijdag 17/01/97: Mopti



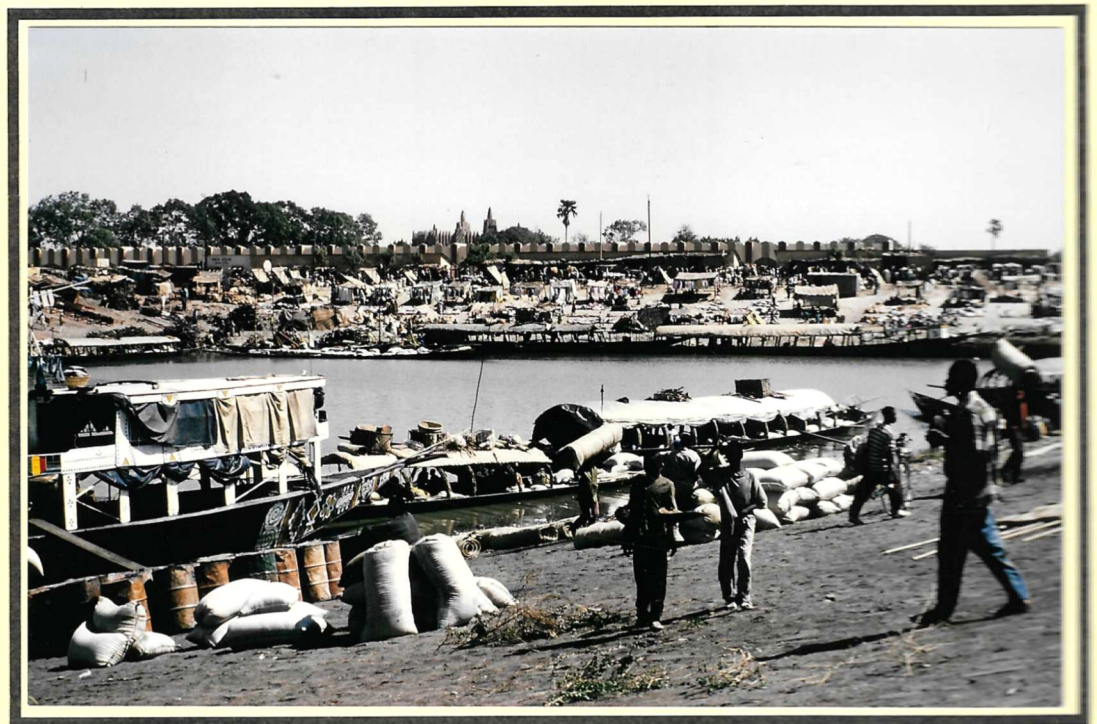
DE ENIGE WEG NAAR MOPTI IS TWAALF Km. LANG EN AANGELEGD
TIJDENS DE FRANSE KOLONIALE TIJD.



Vrijdag 17/01/97: Mopti



RIJSTVELDEN.



HAVEN

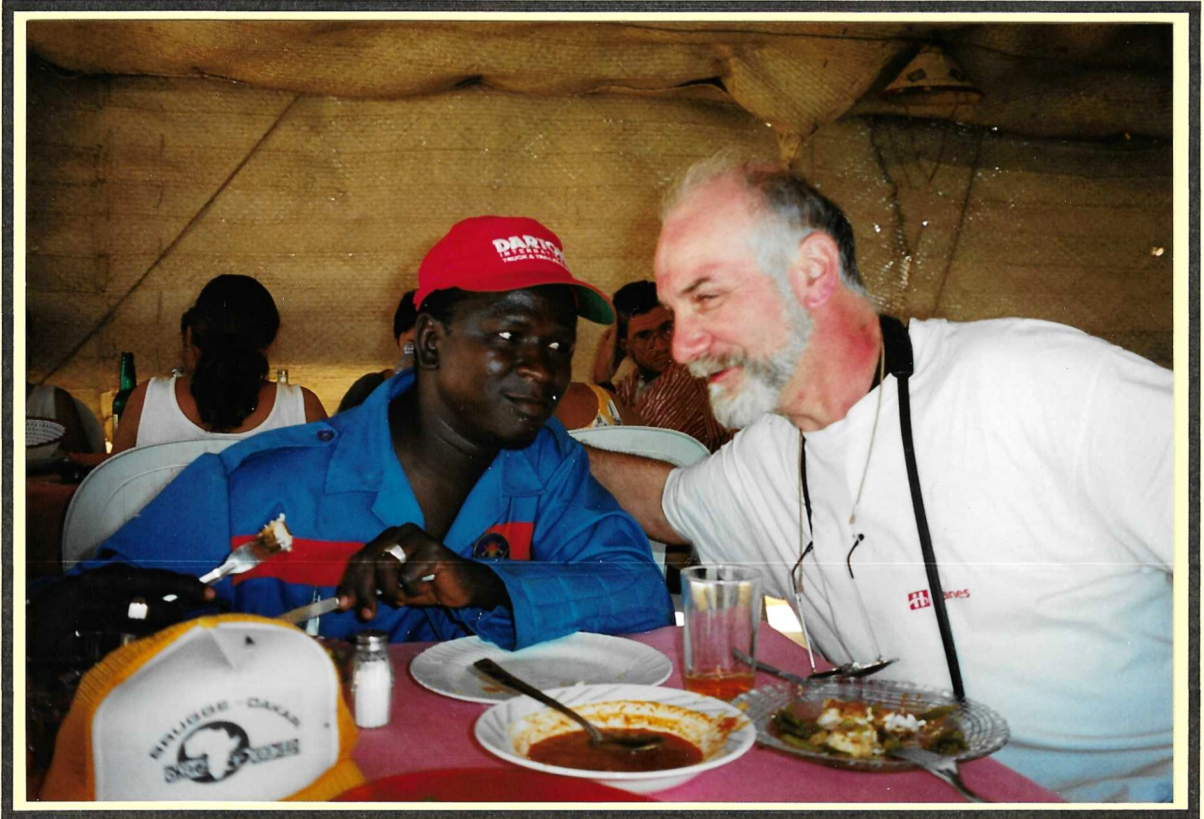
Vrijdag 17/01/97: Mopti



MOPTI LIGT AAN DE MONDING VAN DE BANIRIVIER IN DE NIGER.



Vrijdag 17/01/97: Mopti.



DE TAXICHAUFFEUR IS OP HET VLEGVELD POMPBEDIENDE EN BRANDWEERMAN.

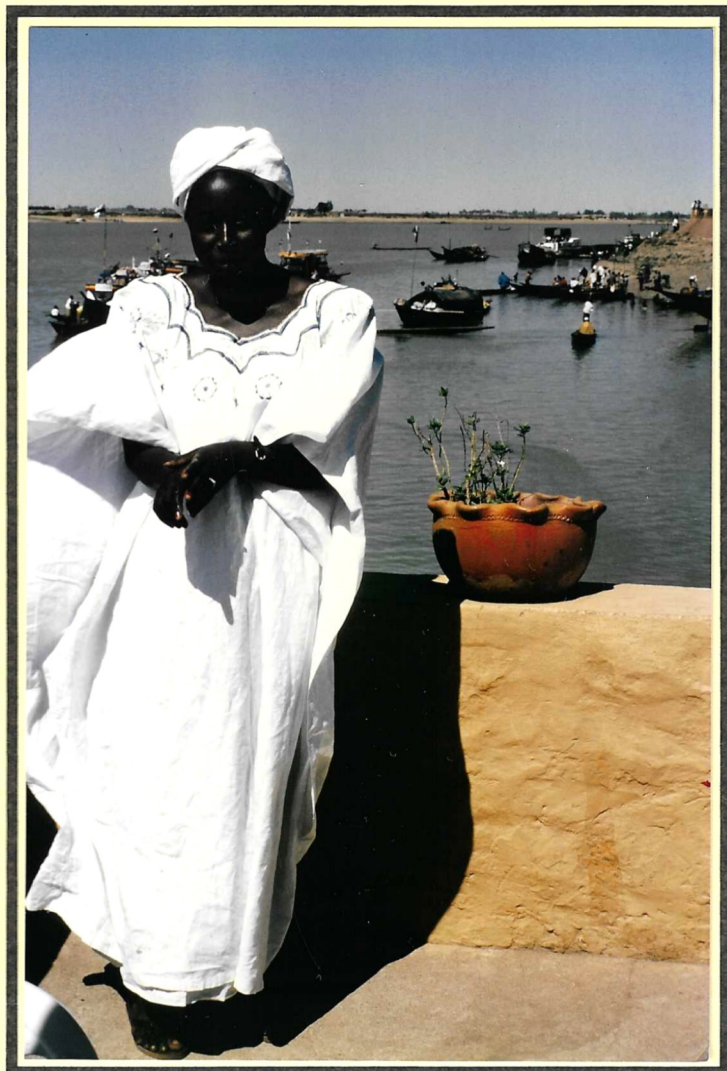


SHOPPINGCENTER

Vrijdag 17/01/97: Mopti.



DE "GRANDE MOSQUE " WERD GEBOUWD IN 1935 IN DEZELFDE STIJL VAN DE MOSKEE VAN DJENNE.

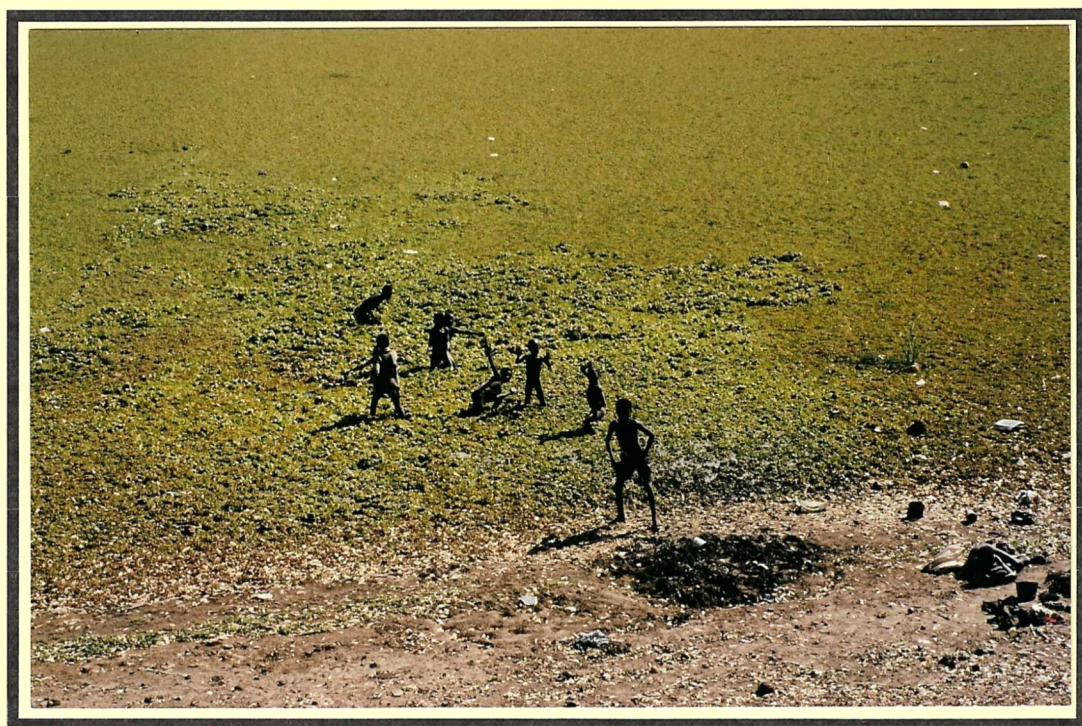


EEN PEUL

Vrijdag 17/01/97: Mopti



HET VLIEGVELD VAN MOPTI



Vrijdag 17/01/97: Mopti - Bamako 248Nm. of 460 Km.



DE BLUSWAGEN IS ER ALTIJD.

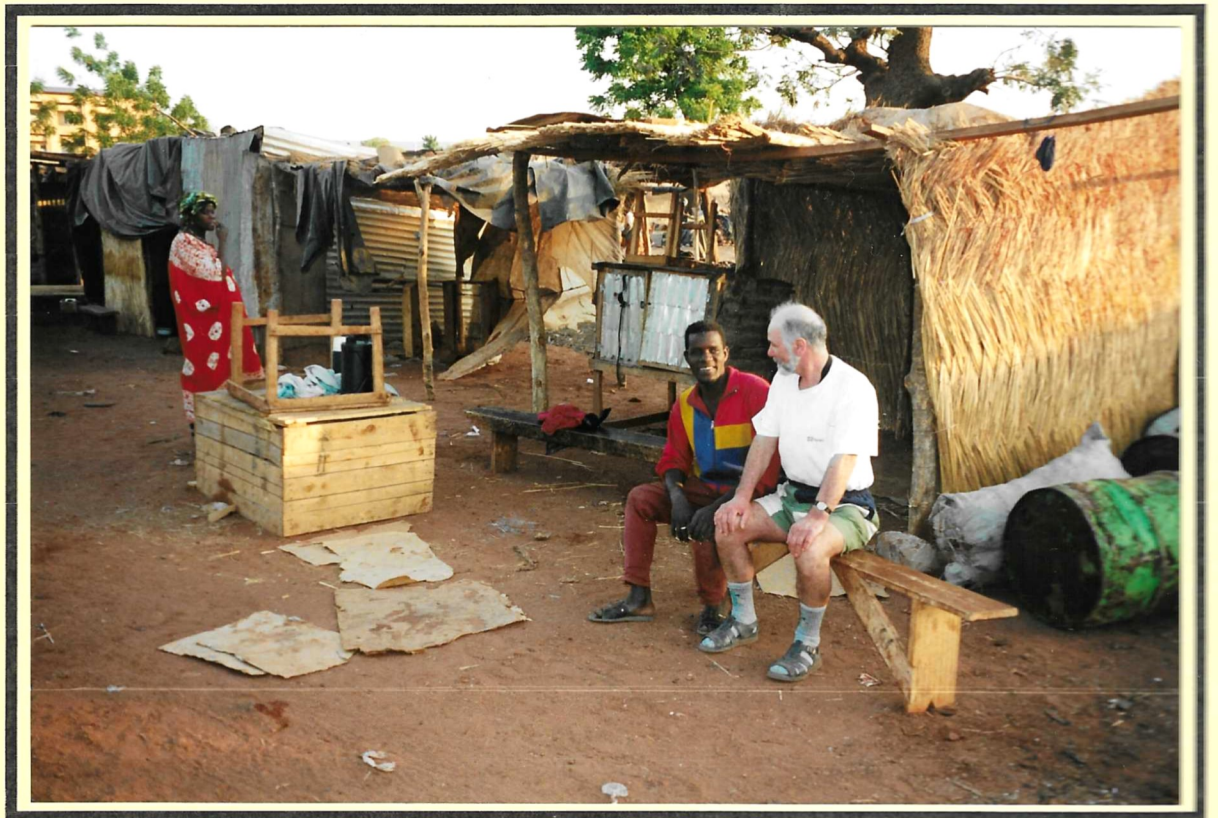


Vrijdag 17/01/97: Mopti - Bamako 248Nm. of 460 Km.



ZIE DE WEGELTJES TUSSEN DE ZAKZA'S.

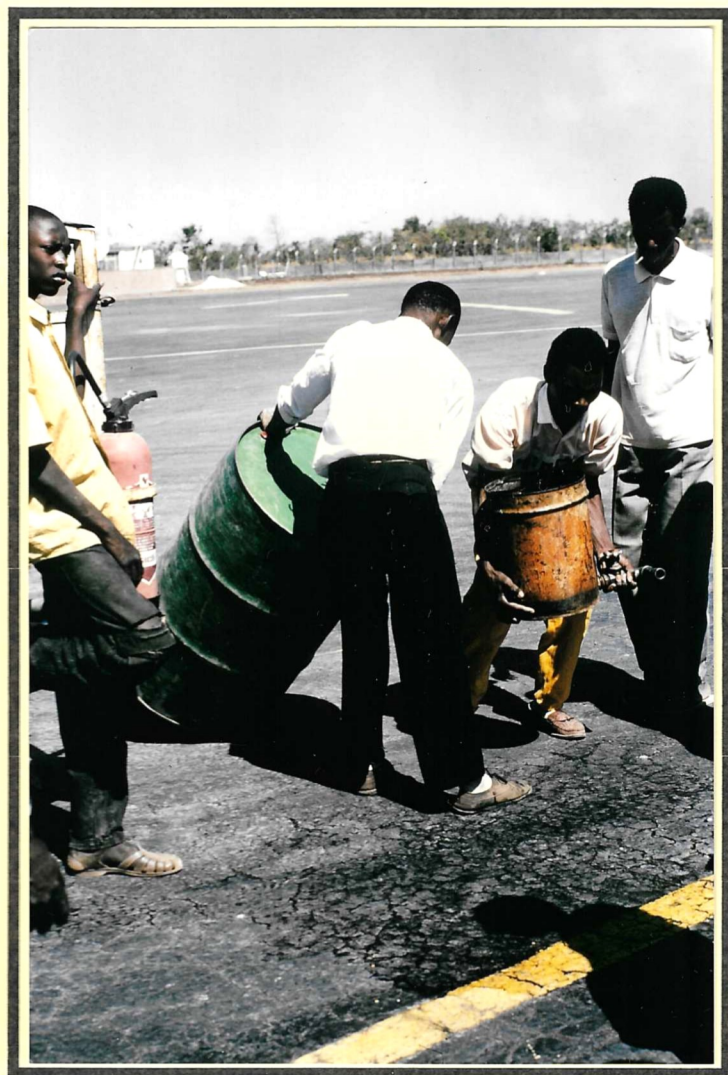
KRAAMPJES NABIJ ONS HOTEL IN BAMAKO.



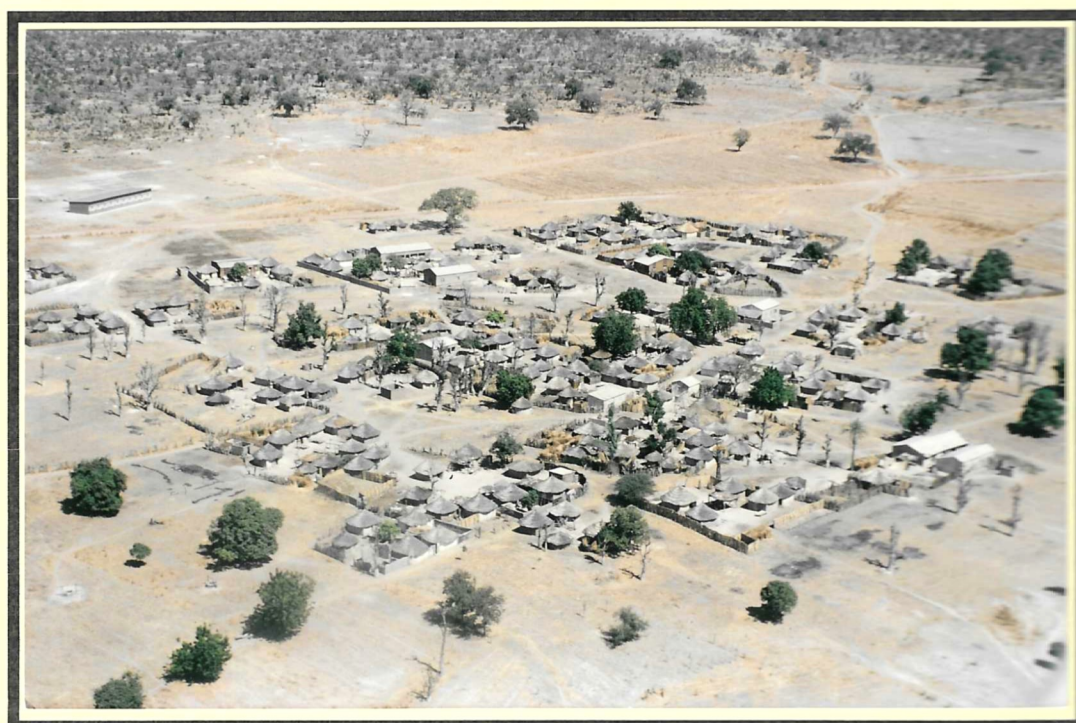
Zaterdag 18/01/97: Tambacounda.



TANKEN IN TAMBACOUNDA.



Zaterdag: 18/01/97: Tambacounda.



EEN DORPJE NAAST
HET VLEGVELD
VAN TAMBACOUNDA

Zaterdag 18/01/97: Tambacounda - Dakar 240Nm. of 444Km.



OP DE LUCHTHAVEN VAN DAKAR.



Zondag 19/01/97 : Rustdag in Dakar.



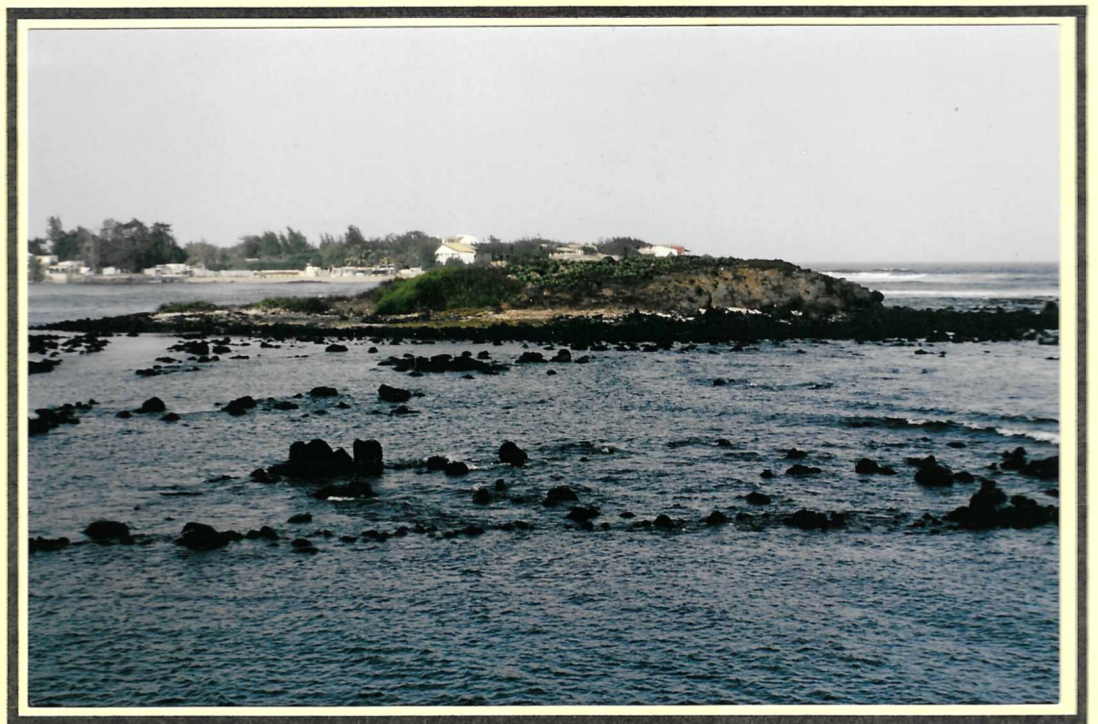
HOTEL KALAO.



Zondag 19/01/97 : Rustdag in Dakar.



HOTEL KALAO.



Zondag 19/01/97 : Rustdag in Dakar.



LAC ROSE



Zondag 19/01/97 : Rustdag in Dakar.



LAC ROSE



Zondag 19/01/97 : Rustdag in Dakar.



OP WEG NAAR LAC ROSE.



DE AANKOMST VAN
DE RALLY AAN HET
ROZE MEER.

Zondag 19/01/97 : Rustdag in Dakar.



DE WINNAAR: KENJIRO SHINOZUKA & HENRY MAGNE met een MITSUBISHI PAJERO. 8.516Km. op 16 DAGEN in 61u. 56min. 31sec.



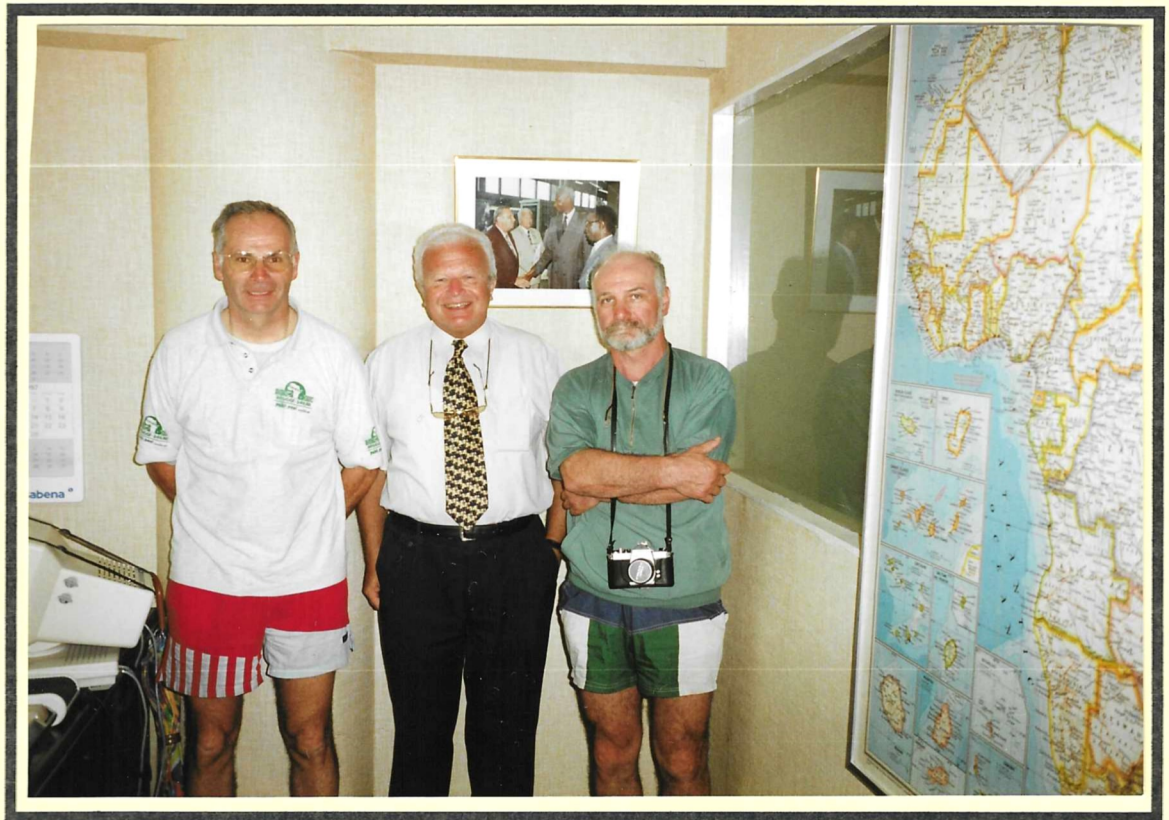
- 1 PETERHANSEL Yamaha
in 64u. 54min. 37sec.
- 2 GALLARDO. Cagiva
- 3 CASTERA. Yamaha

Zondag 19/01/97: Rustdag in Dakar.



DE TOYOTA VAN
VANDIERENDONCK /
HURTECANT

Maandag 20/01/97: Rustdag in Dakar.

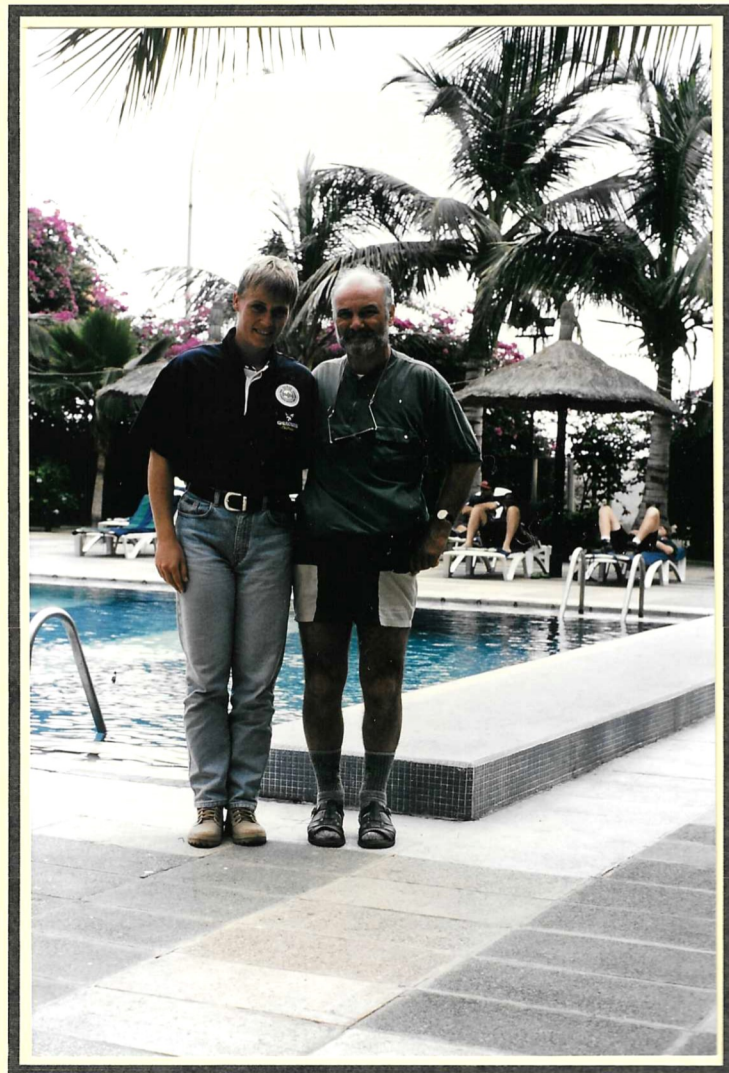


Mr. WERNER, DIRECTEUR SABENA TE DAKAR.



NOVOTEL.

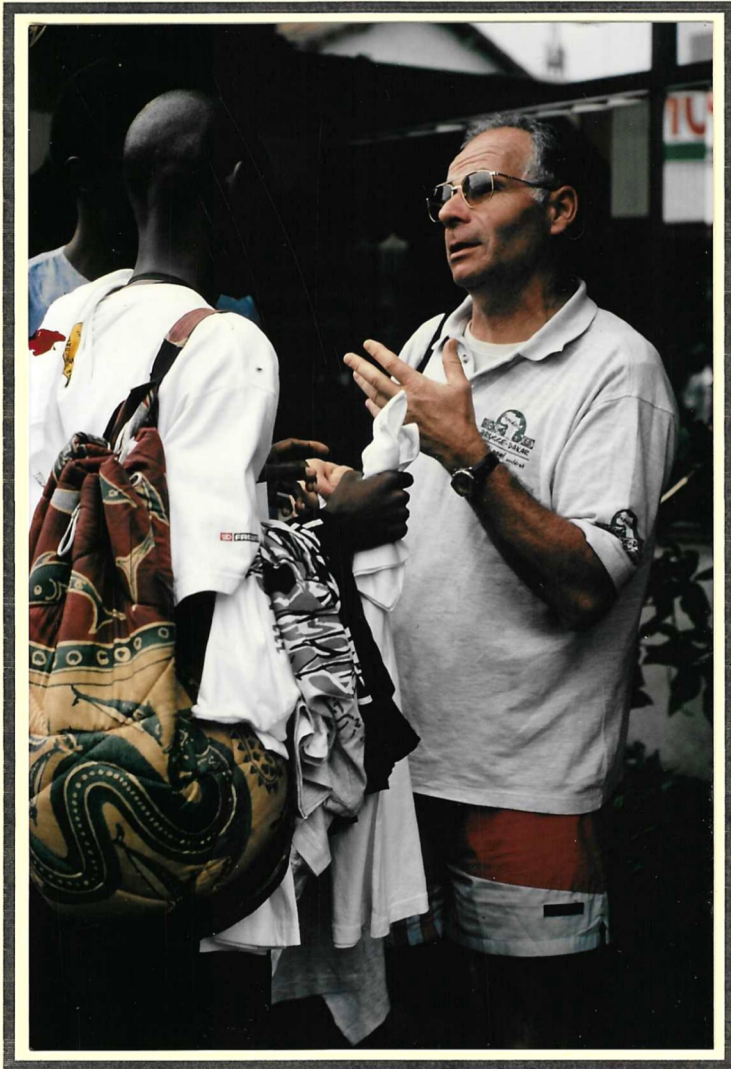
Maandag 20/01/97: Rustdag in Dakar.



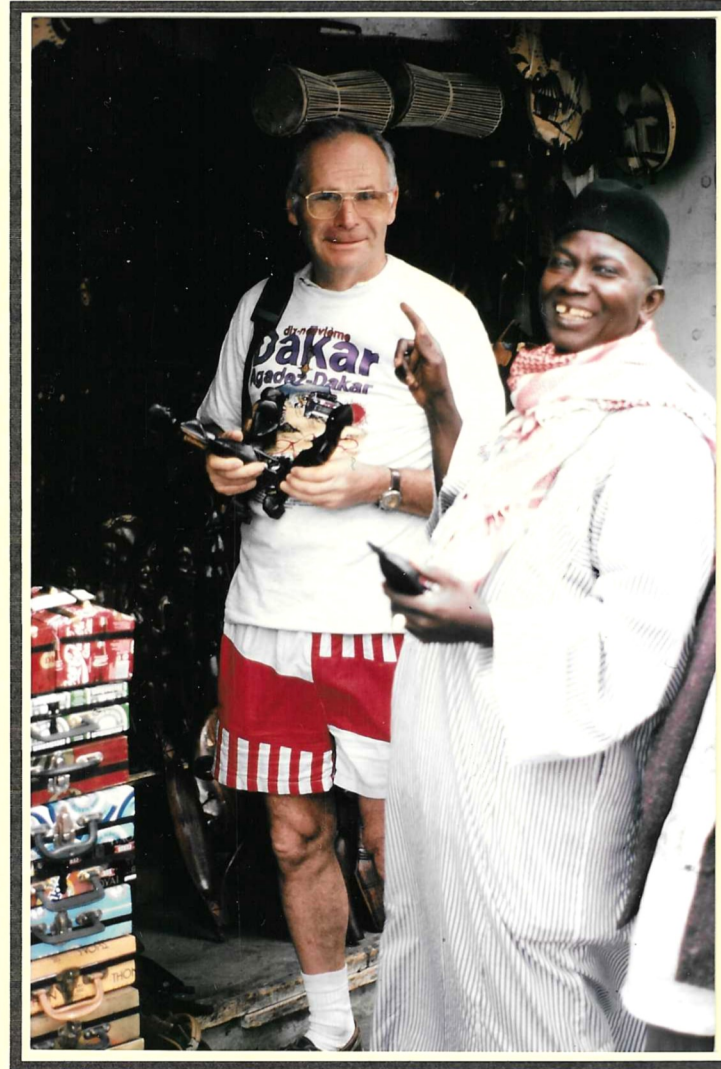
JUTTA KLEINSCHMIDT:
WAS 5é IN 66h. 34min. 22sec.

Maandag 20/01/97: Rustdag in Dakar.

KRISTOF HURTECANT
HEEFT EEN VRAAGGE-
SPREK MET Mr. OP DE
BEECK. (OUTSIDE)



ALS GE VOOR DE HELFT KUNT AFBIEDEN



DAN BETAAL JE NOG 50% TE VEEL

Dinsdag 21/01/97: Nouackchott - Dakhla 376Nm. of 696Km.



WOESTIJN IN MAURETANIE



GOLF VAN CINTRA

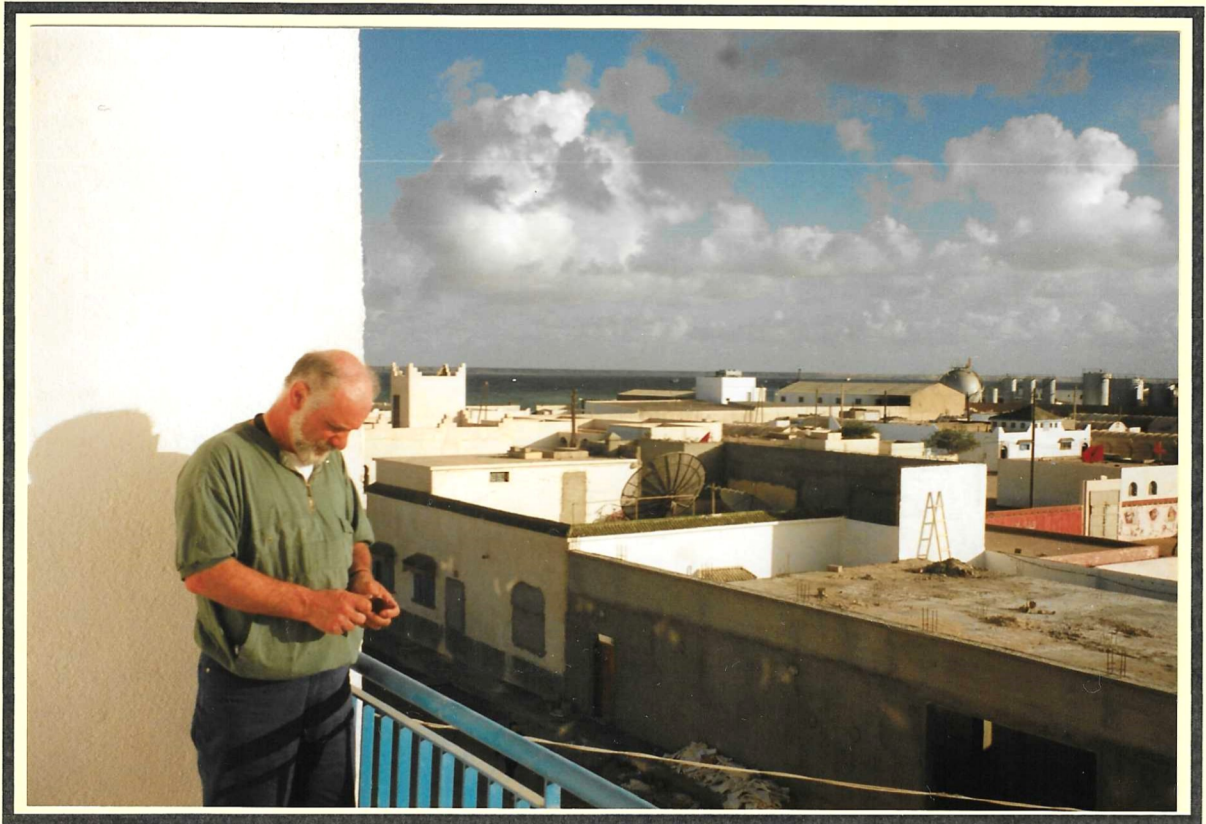
Dinsdag 21/01/97: Nouackchott - Dakhla 376Nm. of 696Km.



WE NADEREN DAKHLA



Dinsdag 21/01/97: Nouackchott - Dakhla 376Nm. of 696Km.



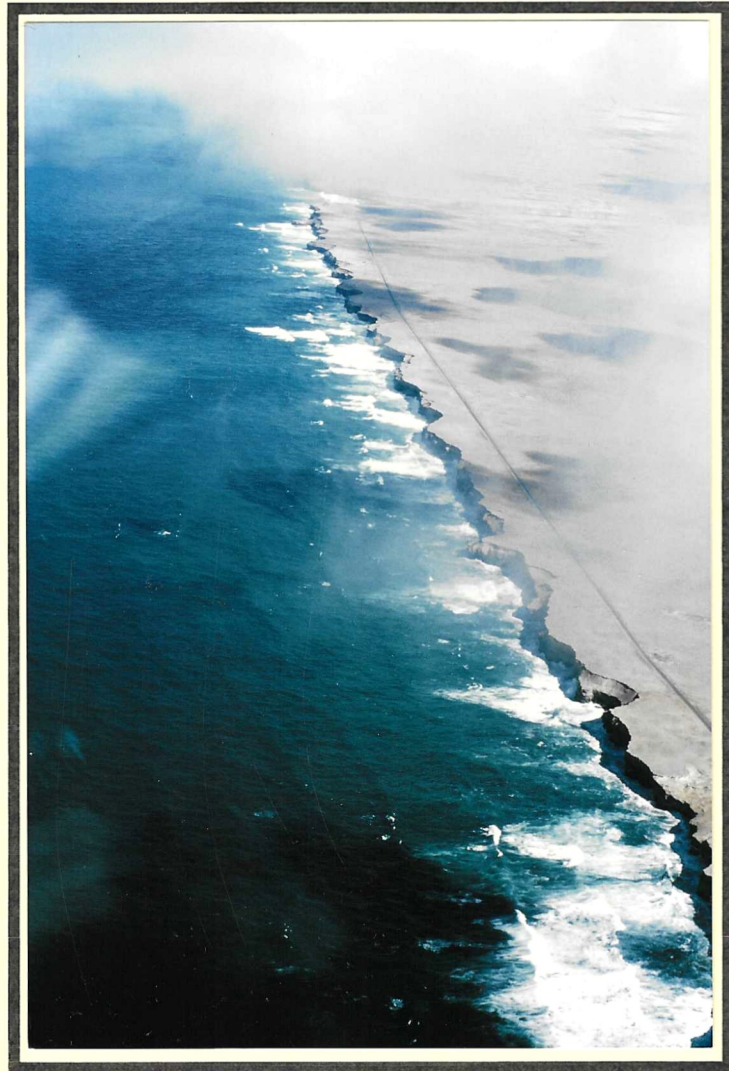
ZICHT OP DE AFRIKAANSE KUST VANUIT DAKHLA



Woensdag 22/01/97: Dakhla - Laayoune 266Nm. of 492 Km.



DE KUST VAN DE
WESTELIJKE SAHARA.



Woensdag 22/01/97: Laayoune - Marrakech 403Nm. of 748Km.



MARROKAANS KUSTGEBIED.



Woensdag 22/01/97: Laayoune - Marrakech 403Nm. of 748Km.



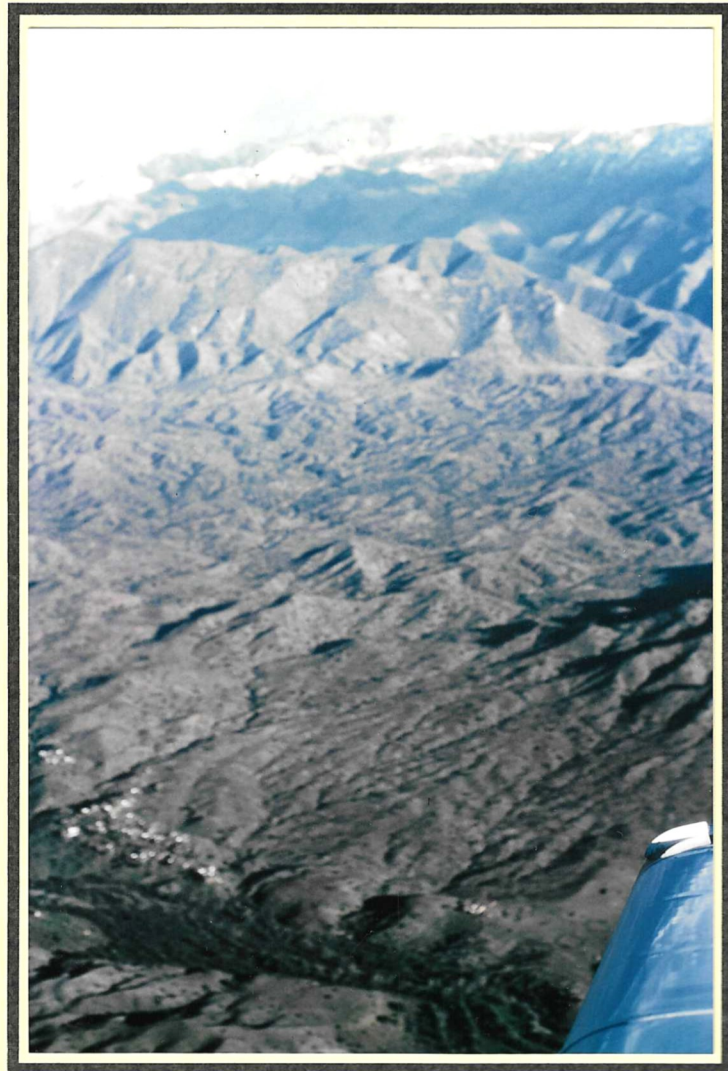
DE ANTI ATLAS.



Woensdag 22/01/97: Laayoune - Marrakech 403Nm. of 748Km.



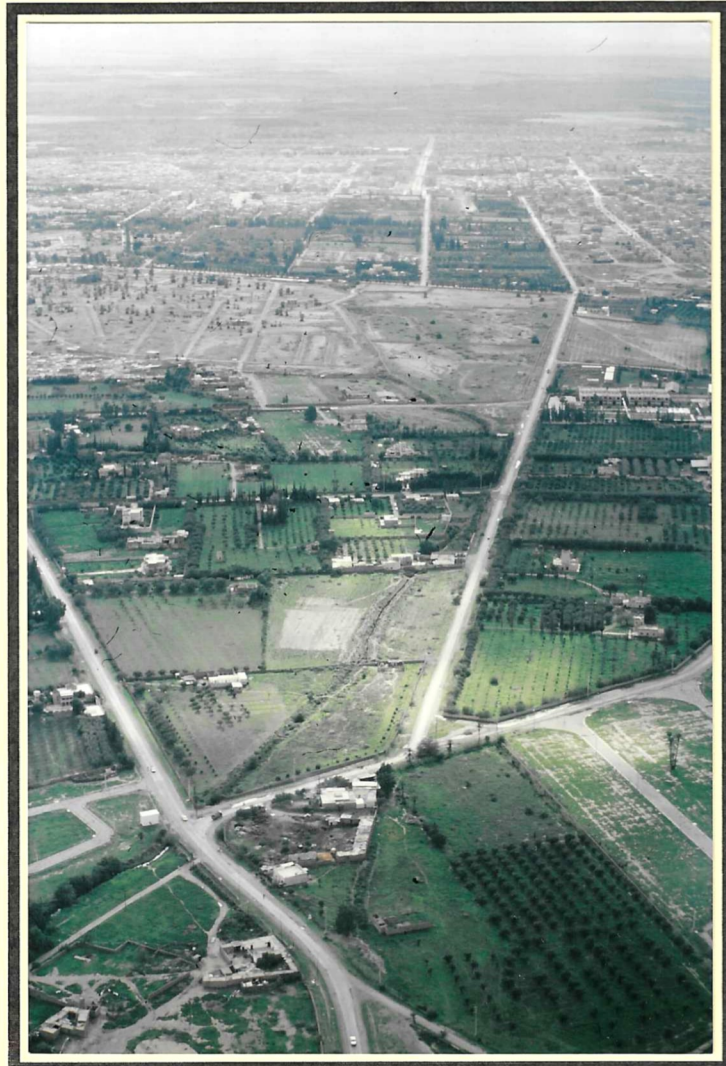
DE HOGE ATLAS



Woensdag 22/01/97: Laayoune - Marrakech 403Nm. of 748Km.



MARRAKECH MET
DE HAOUZVLAKTE.



Donderdag 23/01/97: Marrakech.



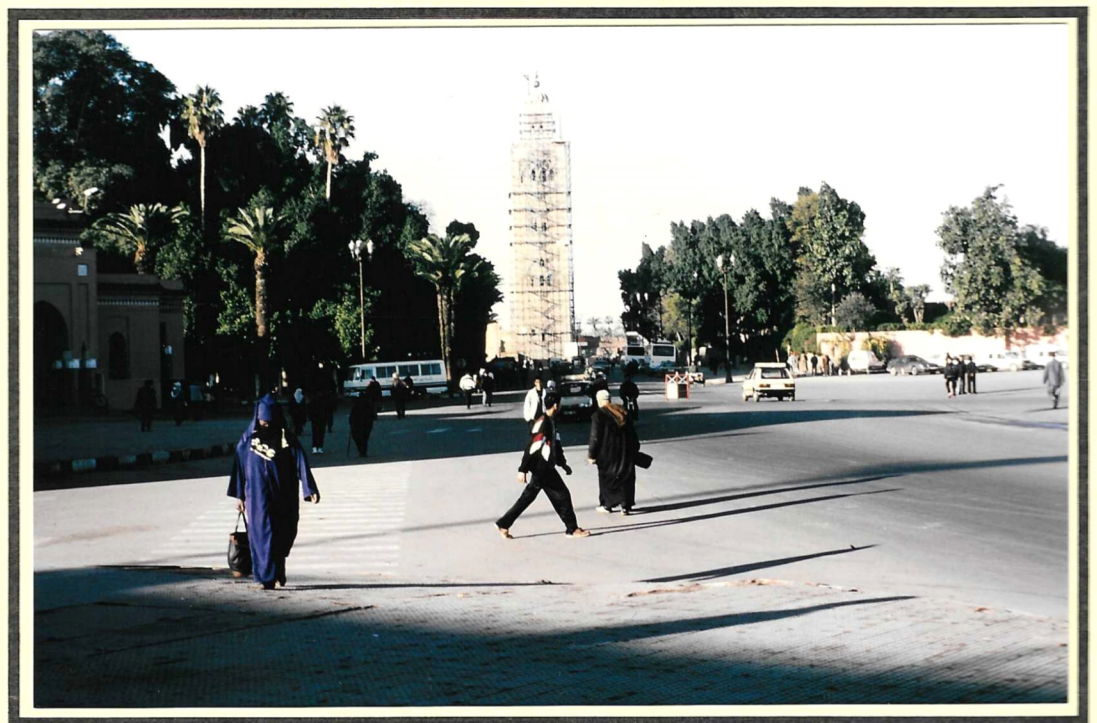
DE OMMURING DATEERT UIT DE 12^e EEUW.



Donderdag 23/01/97: Marrakech.

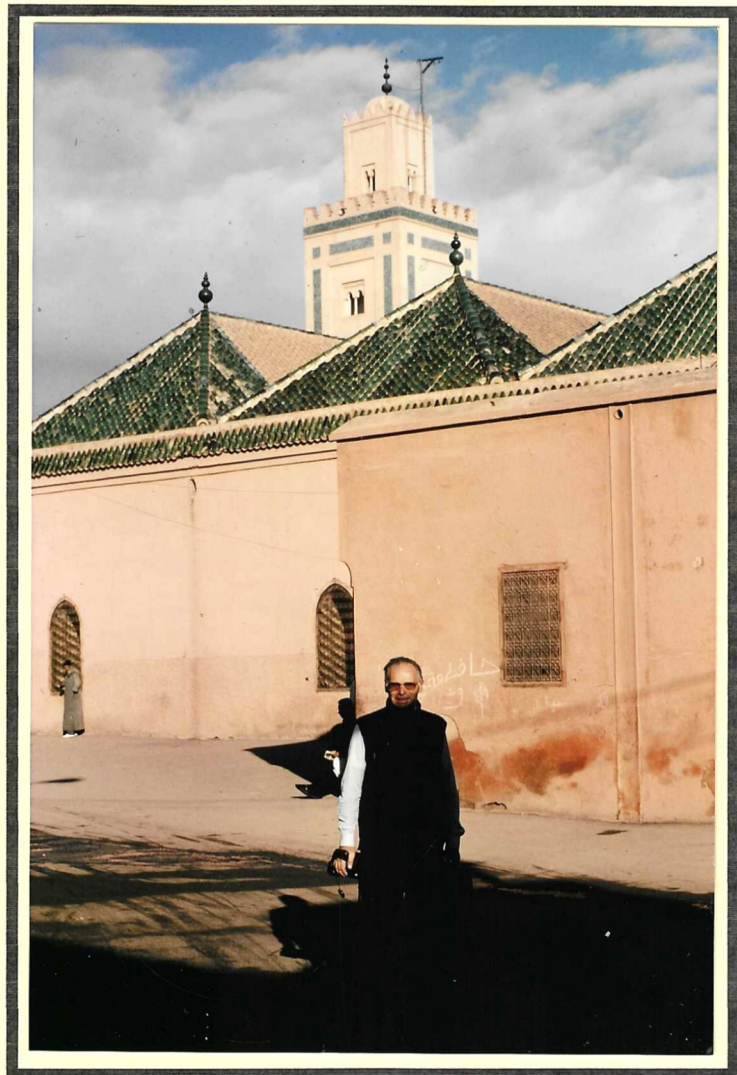


EEN GLAS APPELSIENSAP (7fr.) OP HET DJEEMA - EL - FNA PLEIN.

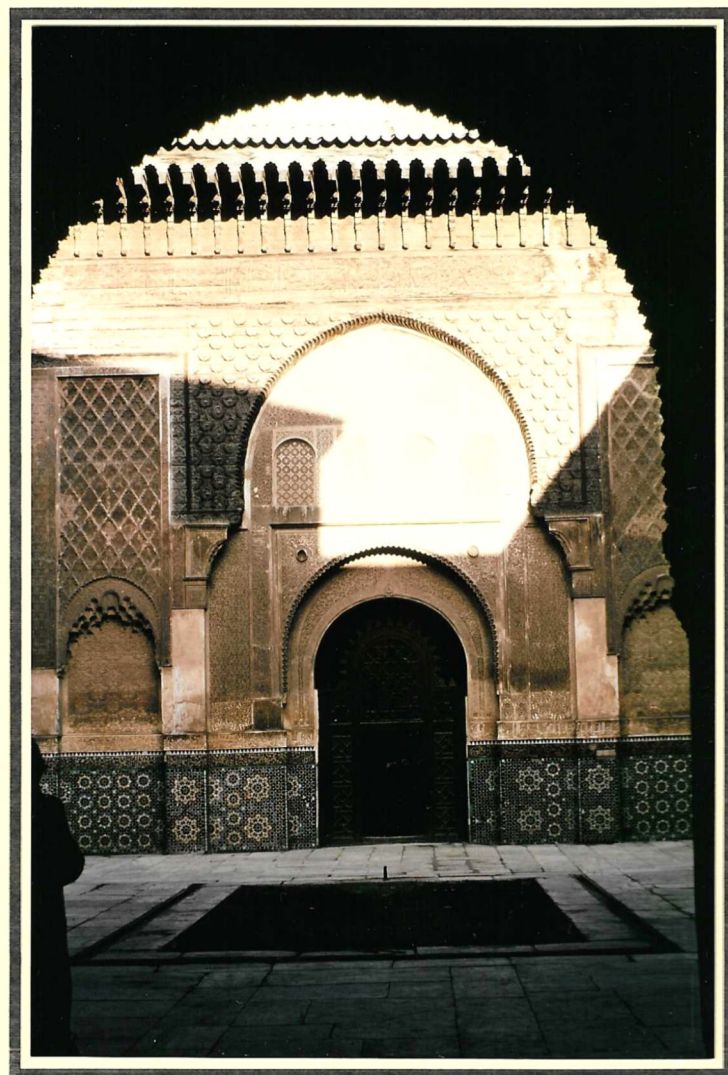


DE KOUTOUBIA
MOSKEE.

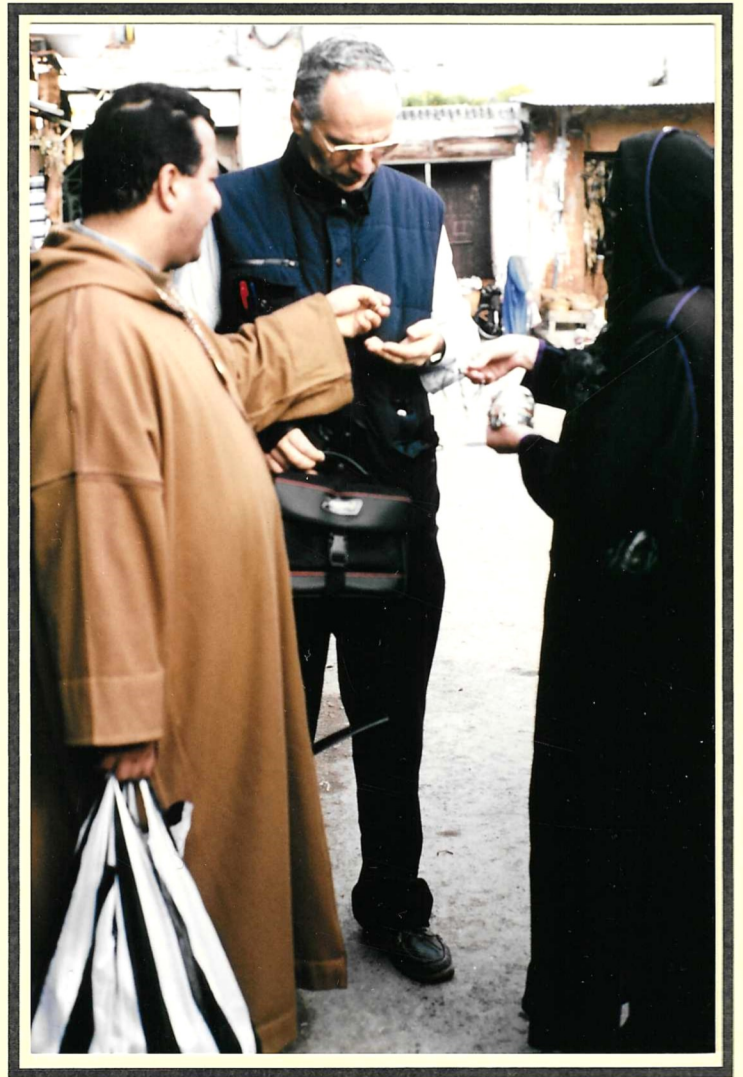
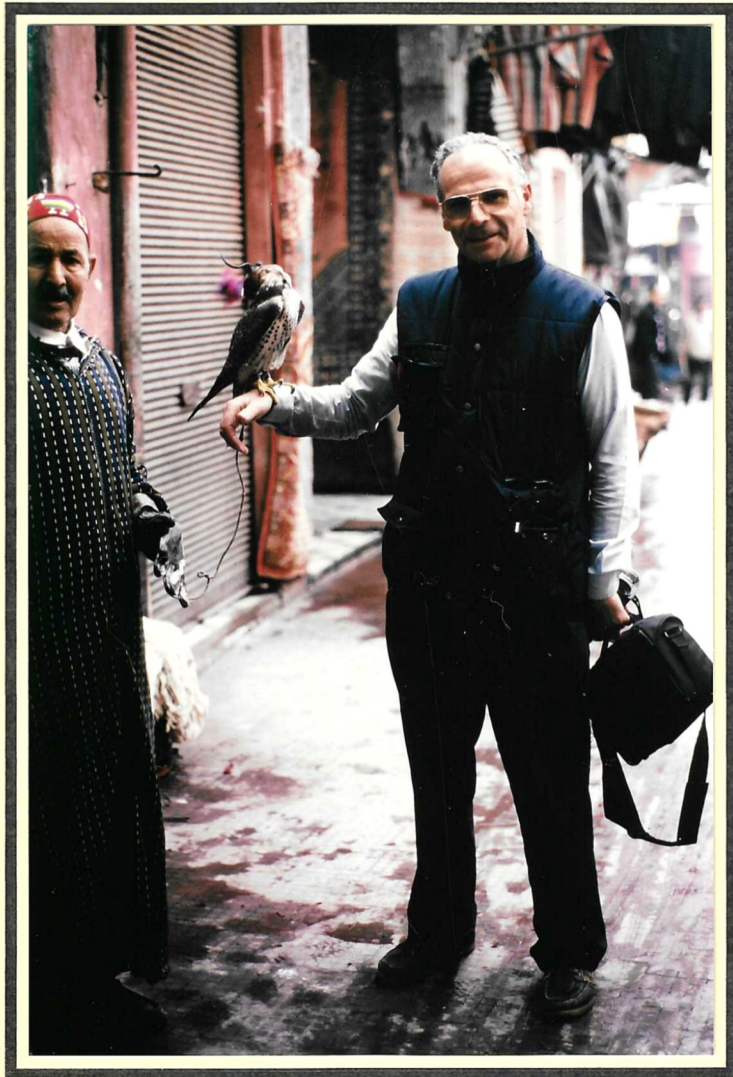
Donderdag 23/01/97: Marrakech.



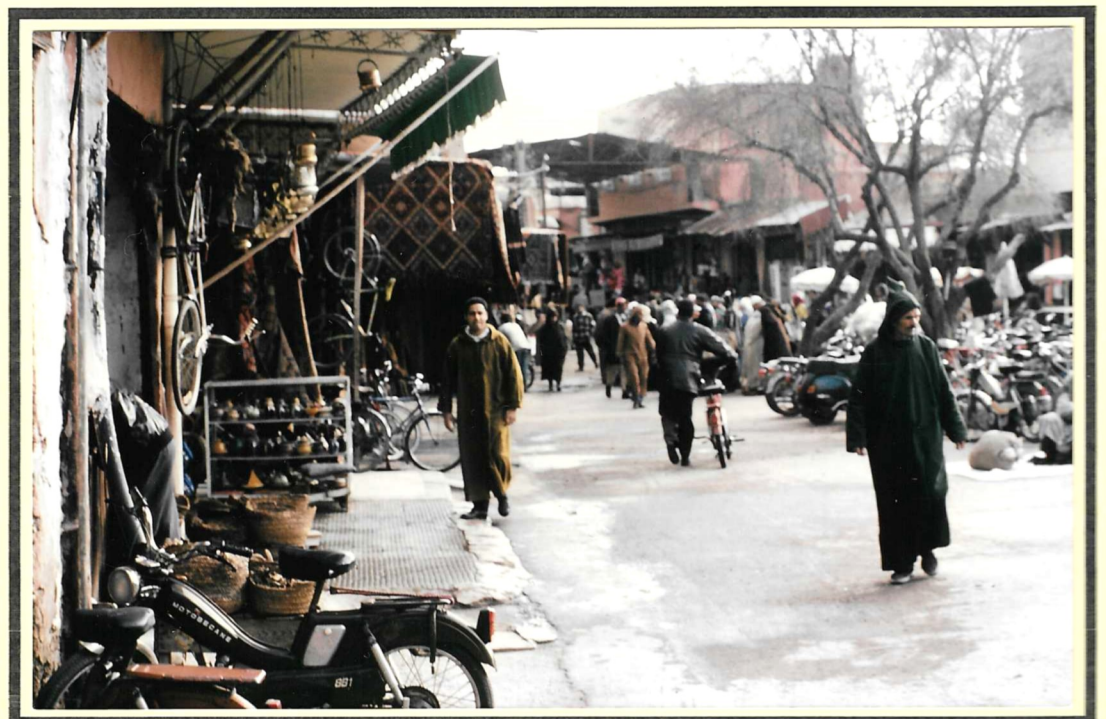
MEDERSA BEN YOUSSEF
OF KORANSCHOOL.



Donderdag 23/01/97: Marrakech.



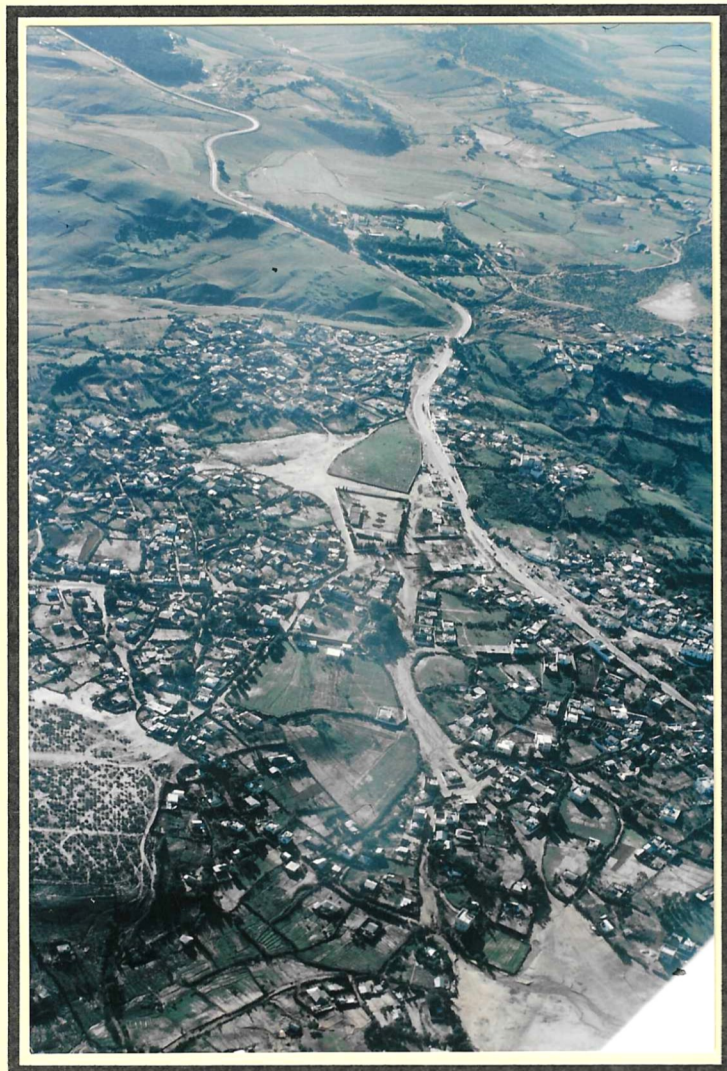
DE SOUKS EN HET
RAHBA KEDIMA PLEIN.



Donderdag 23/01/97: Marrakech - Jerez de la Frontiera 345Nm. of 640Km.



WE LATEN MARRAKECH ACHTER ONS.



OP WEG NAAR TANGER.

Donderdag 23/01/97: Marrakech - Jerez de la Frontiera 345Nm. of 640 Km.



TANGER.

Donderdag 23/01/97: Marrakech - Jerez de la Frontiera 345Nm. of 640Km.



STRAAT VAN GIBRALTAR.



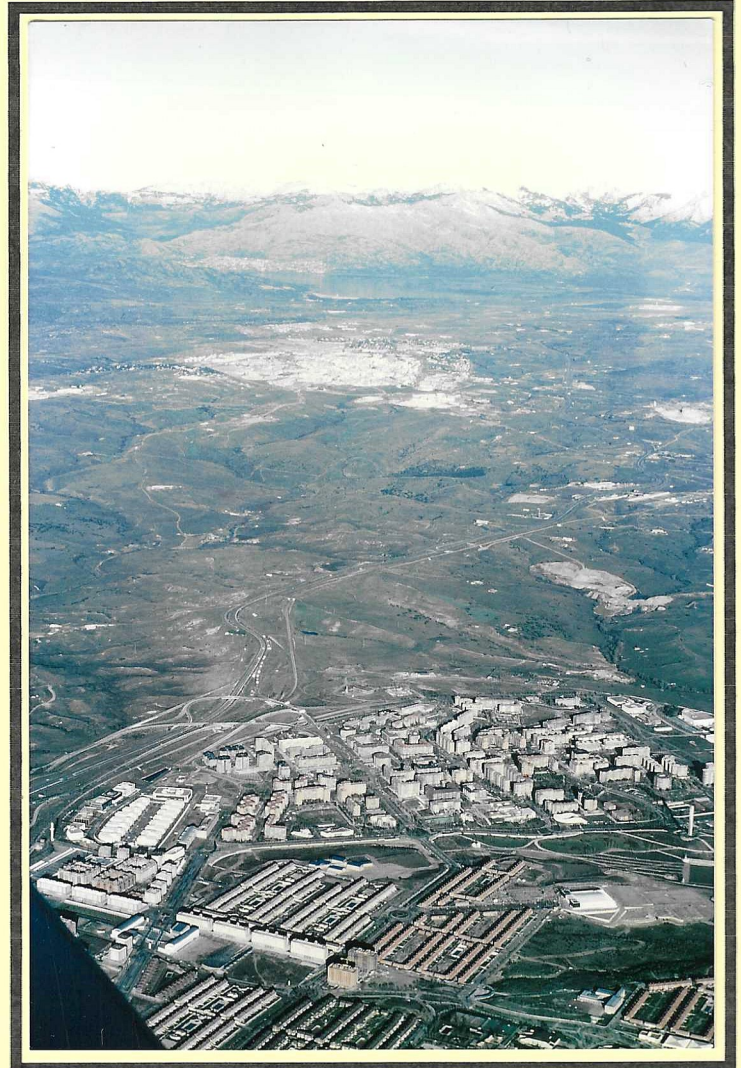
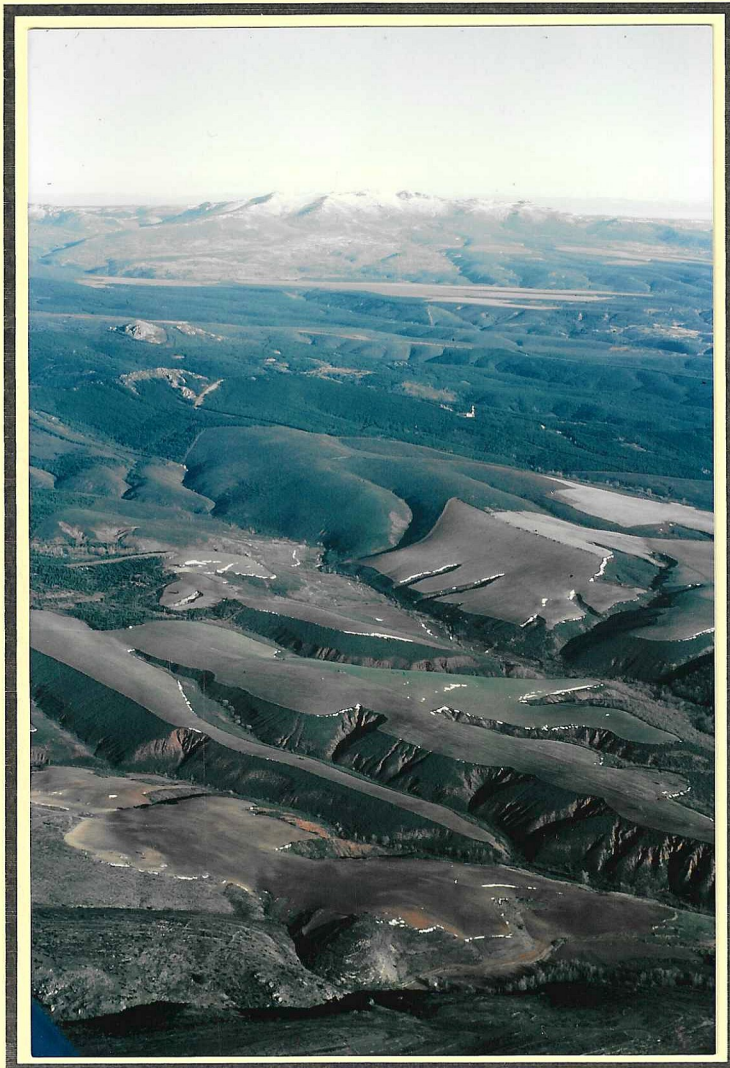
HET ZUIDELIJKSTE
PUNT VAN HET
IBERISCH
SCHIEREILAND IS
TARIFA

Vrijdag 24/01/97: Jerez de la Frontiera - Biarritz 486Nm. of 900Km.

JEREZ DE LA
FRONTIERA



SIERRA DE GREDOS



Zaterdag 25/01/97: Ussel



Zaterdag 25/01/97: Ussel



Zaterdag 25/01/97: Ussel



Zaterdag 25/01/97: Ussel



